

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 6 60 21



H II 1 - j

12. März 1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

1958

Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	4
b) Versand	12
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	20
b) Abgegangen	24
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	28
b) Talverkehr	32
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	36
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	37

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

A. Hafenverkehr

1. Güterverkehr nach wichtigen Gruppen

a) Empfang

Zeitraum	Güterempfang										
	insgesamt		darunter								Alteisen
			Getreide, Mehl und Mülerei-erzeugnisse	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle, Mineralöl-derivate	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll		
1000 t	1950=100 ¹⁾	1000 t									
1937 ²⁾ Jahr	33 096	166,1	1 579	14 571	3 248	661	929	871	4 174	.	
1950 "	19 926	100,0	997	5 135	2 092	833	1 121	857	4 259	854	
1951 "	28 416	142,6	1 650	7 679	2 822	2 707	1 869	911	5 407	615	
1952 "	33 298	167,1	1 605	9 556	3 792	3 491	1 983	946	5 623	765	
1953 "	34 675	174,0	1 413	10 418	3 322	1 452	2 720	1 160	7 030	854	
1954 "	35 780	179,6	1 942	9 407	2 976	1 105	3 349	1 310	7 264	1 254	
1955 "	44 307	222,4	1 641	12 779	3 283	3 170	4 106	1 372	7 396	1 823	
1956 "	48 399	242,9	1 846	15 584	4 232	3 526	5 057	1 474	7 182	1 355	
1957 "	51 981	260,9	2 093	16 402	4 304	4 143	5 966	1 656	6 744	1 909	
1958 "	49 699	249,4	1 993	15 503	3 764	2 550	7 315	1 837	6 863	868	
1958 Januar	4 088	246,3	228	1 418	328	262	547	126	400	110	
Februar	3 546	213,6	142	1 182	279	325	507	118	365	74	
März	3 767	226,9	146	1 268	354	184	548	123	422	72	
April	3 866	232,9	155	1 187	312	203	616	120	521	79	
Mai	3 778	227,6	130	1 131	285	197	516	145	575	78	
Juni	4 243	255,6	145	1 403	279	203	587	164	642	68	
Juli	4 342	261,6	212	1 245	345	203	620	181	696	73	
August	4 214	253,9	164	1 286	323	198	662	146	616	70	
September	4 550	274,1	158	1 399	322	172	668	193	684	64	
Oktober	4 485	270,2	146	1 379	298	206	623	205	719	57	
November	4 348	261,9	168	1 290	285	180	725	161	607	62	
Dezember	4 472	267,9	199	1 315	354	217	696	155	616	61	

b) Versand

Zeitraum	Güterversand									Güterumschlag (Empfang und Versand)
	insgesamt		darunter						Eisen- und Stahl- wahren	
			Eisenerze, Manganerze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle, Mineralöl-derivate	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll			
1000 t	1950=100 ¹⁾	1000 t						1950=100 ¹⁾		
1937 ²⁾ Jahr	51 840	144,8	458	39 455	2 846	676	1 050	.	84 936	152,4
1950 "	35 807	100,0	885	20 429	2 995	1 033	4 010	.	55 733	100,0
1951 "	37 584	105,0	1 119	19 367	3 639	1 350	5 703	.	66 000	118,4
1952 "	39 359	109,9	1 184	21 160	3 742	1 445	5 607	.	72 657	130,4
1953 "	43 053	120,2	1 307	22 312	3 468	1 772	6 874	1 571	77 728	139,5
1954 "	51 848	144,8	1 628	25 522	3 057	2 028	11 086	1 716	87 628	157,2
1955 "	49 943	139,5	1 889	21 908	3 000	2 109	11 829	1 950	94 250	169,1
1956 "	50 806	141,9	1 827	21 912	2 991	2 198	12 252	2 539	99 205	178,0
1957 "	53 054	148,2	1 883	23 201	3 078	2 787	11 589	2 997	105 035	188,5
1958 "	51 650	144,2	1 752	20 034	3 119	3 304	12 265	2 837	101 349	181,8
1958 Januar	4 203	140,9	190	1 908	230	224	819	210	8 291	178,5
Februar	3 388	113,5	134	1 463	212	187	606	203	6 934	149,3
März	3 931	131,7	164	1 501	278	255	819	227	7 698	165,8
April	3 916	131,2	168	1 384	258	253	1 056	196	7 782	167,6
Mai	4 043	135,5	153	1 667	258	269	769	186	7 821	168,4
Juni	4 469	149,8	141	1 718	240	266	1 285	196	8 712	187,6
Juli	4 639	155,5	123	1 709	300	318	1 189	272	8 981	193,4
August	4 803	160,9	119	1 747	273	286	1 273	326	9 017	194,2
September	4 681	156,9	107	1 667	288	301	1 255	323	9 231	198,8
Oktober	4 728	158,4	140	1 761	277	293	1 204	265	9 213	198,4
November	4 395	147,3	143	1 722	252	291	1 018	219	8 743	188,3
Dezember	4 454	149,3	170	1 787	253	361	972	214	8 926	192,2

1) Bei Monatswerten: MD 1950 = 100. - 2) Nur wichtige Häfen (über 90 vH aller Häfen). - 3) Einschl. Fahrgastschiffe mit Güterladung. - 4) Einschl. unbeladene Schiffe.

2. Schiffs- und Floßverkehr in den wichtigen Häfen

Zeitraum	Güterschiffe mit eigener Triebkraft ³⁾				Güterschiffe ohne eigene Triebkraft				Güterschiffe insgesamt		Floßverkehr 1000 t
	beladen		unbeladen		beladen		unbeladen		Anzahl	Tragfähigkeit 1000 t	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1000 t			
Ankunft											
1937 Jahr	54 640	27 710 ⁴⁾	10 429	.	50 865	93 807 ⁴⁾	62 678	.	178 612	121 517	.
1950 "	16 754	7 337	31 219	12 944	27 596	21 038	38 976	32 979	114 545	74 298	14
1952 "	27 742	12 701	41 852	19 575	37 829	32 419	38 788	32 843	146 211	97 538	8
1954 "	39 432	18 774	56 498	26 515	38 490	32 052	42 102	36 394	176 522	113 735	9
1956 "	47 862	23 587	60 661	30 234	39 155	37 795	35 125	30 103	182 803	121 719	7
1958 "	55 114	30 366	79 732	41 681	32 492	33 108	29 291	25 776	196 629	130 931	4
1958 Januar	4 619	2 492	6 307	3 369	2 950	3 075	2 885	2 532	16 761	11 468	0
Februar	3 798	2 060	5 192	2 764	2 463	2 466	2 248	1 969	13 701	9 259	0
März	3 980	2 165	6 164	3 258	2 525	2 559	2 436	2 108	15 105	10 090	0
April	4 199	2 331	6 461	3 367	2 560	2 512	2 238	1 830	15 458	10 040	0
Mai	4 386	2 413	6 827	3 519	2 415	2 404	2 319	2 079	15 947	10 415	0
Juni	4 760	2 585	6 611	3 378	2 652	2 722	2 290	1 984	16 313	10 669	0
Juli	5 280	2 846	7 332	3 778	2 785	2 677	2 327	2 051	17 724	11 352	1
August	4 691	2 538	7 599	3 889	2 549	2 687	2 360	2 122	17 199	11 236	0
September	4 911	2 722	7 208	3 699	2 975	3 059	2 597	2 247	17 691	11 727	0
Oktober	4 939	2 754	7 185	3 742	2 976	3 092	2 657	2 337	17 757	11 925	1
November	4 688	2 639	6 512	3 452	2 718	2 801	2 462	2 231	16 380	11 123	1
Dezember	4 863	2 821	6 334	3 466	2 924	3 054	2 472	2 286	16 593	11 627	1
Abgang											
1937 Jahr	54 410	27 428 ⁴⁾	9 761	.	69 903	91 574 ⁴⁾	40 943	.	175 017	119 002	.
1950 "	29 440	12 749	19 718	8 489	37 982	33 105	27 901	20 392	115 041	74 735	-
1952 "	36 406	16 792	33 164	15 442	37 495	31 891	39 206	33 121	146 271	97 246	-
1954 "	52 208	23 891	43 881	21 415	41 207	35 775	38 933	32 421	176 227	113 502	-
1956 "	54 133	25 836	55 389	28 523	34 427	29 208	39 733	38 537	183 682	122 104	-
1958 "	69 072	34 907	66 907	37 127	28 669	25 084	32 773	33 470	197 421	130 588	-
1958 Januar	5 308	2 752	5 647	3 109	2 850	2 498	2 942	3 070	16 747	11 429	-
Februar	4 266	2 189	4 764	2 652	2 202	1 928	2 427	2 441	13 659	9 210	-
März	5 158	2 616	4 968	2 789	2 322	1 999	2 573	2 604	15 021	10 008	-
April	5 519	2 793	5 186	2 911	2 164	1 763	2 594	2 559	15 463	10 026	-
Mai	5 843	2 924	5 294	2 953	2 227	1 990	2 465	2 448	15 829	10 315	-
Juni	5 807	2 856	5 683	3 164	2 243	1 923	2 678	2 761	16 411	10 704	-
Juli	6 352	3 151	6 280	3 475	2 299	2 002	2 810	2 721	17 741	11 349	-
August	6 608	3 262	5 689	3 169	2 281	2 039	2 577	2 727	17 155	11 197	-
September	6 363	3 183	5 761	3 239	2 562	2 202	2 999	3 097	17 685	11 721	-
Oktober	6 378	3 221	5 783	3 285	2 615	2 280	3 026	3 137	17 802	11 923	-
November	5 700	2 914	5 484	3 166	2 396	2 166	2 770	2 860	16 350	11 106	-
Dezember	5 770	3 046	6 368	3 215	2 508	2 294	2 912	3 045	17 558	11 600	-

Anmerkungen S. 1

B. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich

1. Güterverkehr nach wichtigen Gruppen

a) Bergverkehr

Zeitraum	Bergverkehr									
	insgesamt		darunter						Holz	Alteisen
			Getreide, Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle, Mineralöl- derivate			
1000 t	1950=100 1)	1000 t								
1937 Jahr	25 768	227,4	2 954	10 383	2 756	2 423	1 448	357	.	
1950 "	11 332	100,0	1 079	3 023	1 815	439	1 890	400	22	
1951 "	19 550	172,5	1 557	4 609	2 487	4 583	2 649	726	13	
1952 "	22 236	196,2	1 557	5 560	3 202	4 451	2 774	1 078	21	
1953 "	20 151	177,8	1 253	6 672	2 583	1 673	3 244	663	180	
1954 "	21 089	186,1	1 728	5 184	2 376	1 374	3 932	1 074	571	
1955 "	32 117	283,4	1 602	8 364	2 736	5 560	5 250	1 695	982	
1956 "	39 970	352,7	2 412	11 204	3 783	8 764	7 055	734	504	
1957 "	42 493	375,0	1 985	11 325	3 792	9 885	7 937	796	1 090	
1958 "	40 759	359,7	2 257	10 768	2 909	6 705	10 192	946	312	
1958 Januar	3 372	357,2	257	925	201	644	745	40	53	
Februar	3 007	318,6	176	839	224	561	757	34	24	
März	3 356	355,6	184	884	291	576	799	51	41	
April	3 179	336,8	207	801	236	545	788	42	49	
Mai	3 213	340,4	175	823	300	481	755	78	25	
Juni	3 388	358,9	184	970	210	529	851	98	22	
Juli	3 456	366,1	119	813	271	688	919	116	12	
August	3 838	406,6	176	1 052	270	596	1 013	114	19	
September	3 663	388,0	197	957	257	595	907	123	17	
Oktober	3 482	368,9	164	938	245	597	867	99	12	
November	3 534	374,4	204	977	185	454	917	87	17	
Dezember	3 271	364,5	214	789	219	439	874	64	21	

1) Bei Monatswerten: MD 1950 = 100.

Noch: B.-Verkehr an der Grenzstelle Emmerich, 1. Güterverkehr nach wichtigen Gruppen

b) Talverkehr

Zeitraum	Talverkehr							Gesamtverkehr (Berg und Tal)	
	insgesamt		darunter						
			Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Dünge- mittel	Eisen- und Stahlwaren	1000 t	1950=100 1)
1937 Jahr	33 246	190,0	23 673	996	1 771	1 432	.	59 014	204,7
1950 "	17 496	100,0	8 197	415	1 884	1 439	.	28 828	100,0
1951 "	15 627	89,3	5 210	475	2 681	1 632	.	35 177	122,0
1952 "	14 272	81,6	4 908	503	2 721	1 695	.	36 508	126,6
1953 "	17 282	98,8	6 324	784	3 217	2 026	1 610	37 433	129,9
1954 "	19 875	113,6	7 881	816	3 710	2 074	1 684	40 964	142,1
1955 "	18 034	103,1	5 550	682	3 697	2 210	1 973	50 151	174,0
1956 "	18 154	103,8	4 030	979	4 175	2 353	2 610	58 124	201,6
1957 "	18 263	104,4	4 124	800	3 212	2 647	2 947	60 756	210,8
1958 "	18 262	104,4	3 506	719	3 533	2 944	3 045	59 021	204,7
1958 Januar	1 284	88,1	295	36	209	234	186	4 656	193,8
Februar	1 177	80,7	294	27	163	246	194	4 184	174,2
März	1 573	107,9	266	50	251	374	233	4 929	205,2
April	1 370	94,0	243	48	301	224	190	4 549	189,4
Mai	1 385	95,0	227	80	317	222	188	4 598	191,4
Juni	1 489	102,1	242	79	341	250	215	4 877	203,5
Juli	1 570	107,7	308	74	347	215	273	5 026	209,2
August	1 654	113,4	269	74	357	221	351	5 492	228,6
September	1 770	121,4	317	70	354	233	376	5 433	226,2
Oktober	1 766	121,1	321	59	384	257	307	5 248	218,5
November	1 704	116,9	375	57	283	272	272	5 238	218,1
Dezember	1 520	104,3	349	65	226	196	260	4 791	199,5

2. Schiffsverkehr

Zeitraum	Güterschiffe ³⁾									
	Flagge							zusammen	davon	
	deutsch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	sonstige	mit		ohne	
	Tragfähigkeit in 1000 t							Anzahl	Tragfähigkeit in 1000 t	
Bergverkehr										
1937 Jahr	.	.	.	.	.	.	33 582	43 336	4 316	29 266
1950 "	4 628	13 370	2 868	2 068	1 847	87	24 868	36 155	8 371	16 497
1952 "	7 386	16 365	2 672	2 275	2 095	39	30 832	41 528	11 130	19 702
1954 "	7 380	17 035	3 884	2 577	2 088	58	33 022	48 828	14 634	18 388
1956 "	15 568	24 179	3 905	2 533	2 478	57	48 720	63 499	21 975	26 745
1958 "	17 286	26 444	5 007	2 430	2 990	157	54 314	71 377	30 438	23 876
1958 Januar	1 306	2 272	366	151	232	8	4 335	5 502	2 284	2 051
Februar	1 286	1 741	335	198	208	4	3 772	4 617	1 995	1 777
März	1 423	2 124	394	229	237	7	4 414	5 775	2 481	1 933
April	1 444	2 004	415	177	246	6	4 292	5 857	2 474	1 818
Mai	1 373	2 084	394	159	240	10	4 260	5 854	2 441	1 819
Juni	1 457	2 236	391	160	264	14	4 522	6 216	2 613	1 909
Juli	1 494	2 305	441	229	259	17	4 745	6 543	2 801	1 944
August	1 667	2 530	450	210	286	19	5 162	6 836	2 922	2 240
September	1 614	2 428	484	208	274	16	5 024	6 693	2 853	2 171
Oktober	1 464	2 330	478	268	256	20	4 816	6 302	2 718	2 098
November	1 440	2 228	427	216	260	19	4 590	5 766	2 498	2 092
Dezember	1 318	2 162	432	225	228	17	4 382	5 416	2 358	2 024
Talverkehr										
1937 Jahr	.	.	.	.	.	.	33 768	43 414	4 474	29 294
1950 "	4 870	13 424	2 945	2 134	1 856	90	25 319	36 746	8 552	16 767
1952 "	7 366	16 167	2 725	2 357	2 003	38	30 656	41 563	11 365	19 291
1954 "	7 547	17 168	4 069	2 577	2 067	55	33 483	49 913	15 033	18 450
1956 "	15 666	23 631	4 086	2 664	2 482	53	48 582	63 564	22 125	26 457
1958 "	17 648	26 256	5 097	2 392	3 026	152	54 571	72 145	30 826	23 745
1958 Januar	1 457	2 317	419	194	241	6	4 634	5 691	2 425	2 209
Februar	1 218	1 693	350	182	212	6	3 661	4 608	1 993	1 668
März	1 484	2 183	397	235	239	9	4 547	5 901	2 579	1 968
April	1 430	1 961	405	178	231	9	4 214	5 760	2 406	1 808
Mai	1 370	2 026	414	162	242	6	4 220	5 884	2 474	1 746
Juni	1 514	2 193	419	193	277	13	4 609	6 301	2 662	1 947
Juli	1 502	2 251	429	167	262	17	4 628	6 426	2 752	1 876
August	1 697	2 480	433	207	294	15	5 126	6 913	2 935	2 191
September	1 655	2 444	497	235	276	18	5 125	6 759	2 913	2 212
Oktober	1 547	2 317	497	219	266	20	4 866	6 465	2 740	2 126
November	1 395	2 116	432	227	227	16	4 413	5 738	2 448	1 965
Dezember	1 379	2 275	405	193	259	17	4 528	5 699	2 499	2 029

Anmerkungen S. 1

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	133 146	27 924	5 117	1 881	-	-	-	48 033
2			zu Tal	20 282	16 895	-	-	959	708	-	862
3			zusammen	153 428	44 819	5 117	1 881	959	708	-	48 895
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	33 386	958	-	1 622	-	-	-	11 229
5			zu Tal	9 796	356	-	-	-	456	-	1 371
6			zusammen	43 182	1 314	-	1 622	-	456	-	12 600
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	236 225	-	-	-	-	-	-	231 664
8	11/13		zu Tal	44 954	740	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	175 766	25 131	597	2 113	-	-	-	7 613
10	zusammen		456 945	25 871	597	2 113	-	-	-	-	239 277
11	Summe I			653 555	72 004	5 714	5 616	959	1 164	-	300 772
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	44 867	3 460	-	13 832	-	-	-	140
13			zu Tal	163 481	-	-	455	-	-	-	6 763
14			zusammen	208 348	3 460	-	14 287	-	-	-	6 903
15	21	Münster	zu Berg	97 659	47 660	51	50	100	-	-	541
16			zu Tal	767 053	65 723	77	3 073	325	-	-	6 563
17			zusammen	864 712	113 383	128	3 123	425	-	-	7 104
18	24	Datteln	zu Berg	185 477	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	1 839	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	187 316	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	190 226	-	-	-	-	96	-	47 101
22			zu Tal	93 629	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	283 855	-	-	-	-	96	-	47 101
24	24	Herne	zu Berg	190 055	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	19 295	-	-	-	-	-	-	930
26			zusammen	209 350	-	-	-	-	-	-	930
27	24	Recklinghausen	zu Berg	253 393	6 914	93	-	-	-	-	-
28			zu Tal	18 571	773	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	271 964	7 687	93	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	523 685	1 792	229	1 530	-	685	44 188	21 680
31			zu Tal	144 241	5 413	15	5 797	100	1 630	79	4 708
32			zusammen	667 926	7 205	244	7 327	100	2 315	44 267	26 388
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 724 093	9 107	24 252	40	-	839 323	266 804	1 972
34			zu Tal	1 133 801	9 835	3 269	-	-	525 425	1 056	-
35			zusammen	2 857 894	18 942	27 521	40	-	1 364 748	267 860	1 972
36	24	Bottrop	zu Berg	12 292	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	12 063	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	24 355	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	- 2	-	227	-	-	3 498	-	-	4 455	42 009	1
-	-	-	-	-	-	-	359	-	-	299	200	2
-	-	2	-	227	-	-	3 857	-	-	4 754	42 209	3
-	-	-	-	-	-	-	7 556	-	-	12	12 009	4
-	-	-	-	-	-	-	7 463	-	-	150	-	5
-	-	-	-	-	-	-	15 019	-	-	162	12 009	6
2 812	1 749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	11 908	-	-	-	-	-	32 256	-	-	-	50	8
-	36 639	35 058	42 072	-	-	-	10 679	-	-	150	15 714	9
2 812	50 296	35 058	42 072	-	-	-	42 935	-	-	150	15 764	10
2 812	50 296	35 060	42 072	227	-	-	61 811	-	-	5 066	69 982	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	2 170	-	-	776	24 141	-	-	-	348	12
-	-	3 307	143 288	-	-	696	315	-	-	-	8 657	13
-	-	3 307	145 458	-	-	1 472	24 456	-	-	-	9 005	14
-	42	106	3 438	-	-	60	38 390	-	-	53	7 168	15
-	6 126	41 700	581 106	-	64	6 891	2 930	-	-	873	51 602	16
-	6 168	41 806	584 544	-	64	6 951	41 320	-	-	926	58 770	17
-	34 157	-	149 895	-	-	-	-	-	-	-	1 425	18
-	1 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	35 996	-	149 895	-	-	-	-	-	-	-	1 425	20
-	97 553	2 096	207	-	-	-	9 205	-	-	-	33 968	21
-	37 340	280	5 378	-	-	-	19 769	-	-	-	30 862	22
-	134 893	2 376	5 585	-	-	-	28 974	-	-	-	64 830	23
-	-	179 981	3 078	-	-	-	-	-	6 884	112	-	24
-	-	405	-	-	-	-	-	-	9 745	6 041	2 174	25
-	-	180 386	3 078	-	-	-	-	-	16 629	6 153	2 174	26
-	-	8 467	213 791	-	-	-	-	-	1 335	171	22 622	27
-	-	-	16 201	-	-	-	-	-	865	-	732	28
-	-	8 467	229 992	-	-	-	-	-	2 200	171	23 354	29
-	13 075	1 333	221 061	-	-	-	42 741	1 111	773	323	173 164	30
-	621	726	14 587	745	-	-	50 940	54	27 406	165	31 255	31
-	13 696	2 059	235 648	745	-	-	93 681	1 165	28 179	488	204 419	32
2 509	153 167	23 570	211 866	14 619	-	-	51 931	789	21 159	764	102 221	33
-	489 963	1 752	6 907	-	-	6 179	41 909	563	15 290	1 656	29 997	34
2 509	643 130	25 322	218 773	14 619	-	6 179	93 840	1 352	36 449	2 420	132 218	35
-	-	-	-	-	-	-	6 341	-	5 951	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	9 668	-	2 395	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	16 009	-	8 346	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
				noch: II. Rheinisch-Westfälisches							
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	1 192 130	-	-	672	404	376 070	12 171	399 353
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	1 192 130	-	-	672	404	376 070	12 171	399 353
42	24	Oberhausen	zu Berg	59 645	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	2 018	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	61 663	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	42 952	-	-	-	-	-	-	3 166
46			zu Tal	3 541	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	46 493	-	-	-	-	-	-	3 166
48	25	Dorsten	zu Berg	272 643	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	1 999	-	-	-	173	-	-	407
50			zusammen	274 642	-	-	-	173	-	-	407
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	2 848	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	1 534	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	4 382	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	431 182	-	-	-	-	-	1 101	620
58			zu Tal	915	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	432 097	-	-	-	-	-	1 101	620
60	26	Hamm	zu Berg	1 336 173	101 431	1 005	6 746	15	2 526	3 640	338 400
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	1 336 173	101 431	1 005	6 746	15	2 526	3 640	338 400
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	4 182 123	77 010	126	14 904	280	2 146 719	293 194	54 574
67			zu Tal	2 380	276	-	-	-	-	-	1 338
68			zusammen	4 184 503	77 286	126	14 904	280	2 146 719	293 194	55 912
69	28	Essen	zu Berg	658 575	5 138	55	235	-	1 452	17 635	2 209
70			zu Tal	148 450	7 687	-	917	-	8 170	-	2 063
71			zusammen	807 025	12 825	55	1 152	-	9 622	17 635	4 272
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	255 418	16 012	-	2 747	-	-	-	10 003
73	24		zusammen	148 728	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	1 500 951	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	295 837	-	-	-	-	151	95	-
76			zusammen	2 200 934	16 012	-	2 747	-	151	95	10 003
77		Summe II		16 115 762	358 231	29 172	50 998	1 397	3 902 247	639 963	902 531

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	180 392	18 922	30 242	-	-	-	2 599	6 581	108 661	219	55 844	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	180 392	18 922	30 242	-	-	-	2 599	6 581	108 661	219	55 844	41
-	-	-	-	-	-	-	3 218	-	-	-	56 427	42
-	-	-	-	-	-	-	1 165	-	-	-	853	43
-	-	-	-	-	-	-	4 383	-	-	-	57 280	44
-	5 959	-	401	-	-	-	-	-	-	-	33 426	45
-	2 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	46
-	8 458	-	401	-	-	-	-	-	-	-	34 468	47
-	-	9 958	236 123	-	-	-	-	-	-	-	26 562	48
-	-	1 286	113	-	-	-	-	-	-	20	-	49
-	-	11 244	236 236	-	-	-	-	-	-	20	26 562	50
-	-	-	-	-	-	-	2 848	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	1 534	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	4 382	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	38 885	739	96 153	2 030	-	-	10 204	-	-	296	281 450	57
-	619	-	-	-	-	-	-	-	-	296	-	58
-	39 504	739	96 153	2 030	-	-	10 204	-	-	296	281 450	59
-	1 690	7 303	503 920	-	-	-	111 272	18 658	696	144 930	93 941	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	1 690	7 303	503 920	-	-	-	111 272	18 658	696	144 930	93 941	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	35 292	39 898	1 078 787	-	-	1 296	63 242	35 012	41 052	43 978	256 759	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	258	-	67
-	35 292	39 898	1 078 787	-	-	1 296	63 242	35 012	41 560	44 236	256 759	68
-	268 367	28 931	204 553	-	-	-	32 756	886	42 020	9 265	45 073	69
-	517	112	6 433	-	-	-	34 645	1 806	26 123	45 018	14 959	70
-	268 884	29 043	210 986	-	-	-	67 401	2 692	68 143	54 283	60 032	71
-	8 375	21 634	89 517	-	-	-	7 101	-	-	260	99 769	72
-	-	2 897	96 669	-	-	-	-	-	-	-	49 162	73
-	1 468 533	32 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	16 710	50 471	174 359	-	-	-	18 872	-	-	-	35 179	75
-	1 493 618	107 420	360 545	-	-	-	25 973	-	-	260	184 110	76
2 509	2 861 721	478 292	4 090 243	17 394	64	15 898	587 736	65 460	310 863	254 402	1 546 641	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	173 685	15 651	40	-	253	-	-	13 716
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	173 685	15 651	40	-	253	-	-	13 716
81	29	Spyok	zu Berg	207 674	-	-	1 504	-	-	-	-
82			zu Tal	11 915	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	219 589	-	-	1 504	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	148 452	-	-	-	-	-	-	3 166
85			zu Tal	34 756	150	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	183 208	150	-	-	-	-	-	3 166
87	29	Wesel	zu Berg	990 255	32 149	5	-	-	313	904	2 625
88			zu Tal	160 477	3 598	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	7 921	7 156	-	-	-	-	-	402
90			zusammen	1 158 653	42 903	5	-	-	313	904	3 027
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	46 988	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	265 503	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	312 491	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	12 171 260	135 074	7 168	125	705	6 192 289	1 162 535	340 114
96			zu Tal	2 984 227	42 132	1 532	6 280	-	991 449	984 152	28 068
97			vom Kanal	1 022 048	28 094	84	160	-	225 815	68 507	295 900
98			zusammen	16 177 535	205 300	8 784	6 565	705	7 409 553	2 215 194	664 082
99		devon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	7 614 836	205 300	8 784	6 565	705	2 035 358	222 791	313 697
100	31	Orsey	zu Berg	53 892	-	-	-	-	49 656	-	-
101			zu Tal	25 538	-	-	-	-	-	-	390
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	79 430	-	-	-	-	49 656	390	-
104	31	Walsum	zu Berg	1 769 285	-	-	-	-	1 668 442	2 350	1 266
105			zu Tal	275 002	-	-	-	-	235 579	-	-
106			vom Kanal	23 884	-	-	-	-	23 310	-	-
107			zusammen	2 068 171	-	-	-	-	1 927 331	2 350	1 266
108	31	Homberg	zu Berg	73 586	13 505	-	-	-	98	1 323	-
109			zu Tal	81 289	5 488	-	100	-	-	33 961	-
110			vom Kanal	22 624	18 244	-	60	-	-	-	-
111			zusammen	177 499	37 237	-	160	-	98	35 284	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	2 215 070	-	-	-	-	1 976 921	209 791	-
113			zu Tal	66 121	-	-	-	-	8 487	28 525	-
114			zusammen	2 281 191	-	-	-	-	1 985 408	238 316	-
115	32/33	Krefeld-Überdingen	zu Berg	1 012 302	328 446	224	1 392	61 107	40 588	160 391	40 657
116			zu Tal	147 925	37 605	-	718	-	-	-	-
117			zusammen	1 160 227	366 051	224	2 110	61 107	40 588	160 391	40 657

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	601	126	-	-	519	171	-	-	-	142 608	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	601	126	-	-	519	171	-	-	-	142 608	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206 170	81
-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	11 687	82
-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	217 857	83
-	3 705	-	2 653	-	-	-	671	71	-	16	138 170	84
-	-	567	14 031	-	-	-	15	-	-	-	19 993	85
-	3 705	567	16 684	-	-	-	686	71	-	16	158 163	86
-	-	-	941 644	-	-	-	2 539	1 115	-	250	8 711	87
-	-	14 755	83 563	-	-	-	-	-	115	8	58 438	88
-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	99	59	89
-	-	14 755	1 025 207	-	-	-	2 744	1 115	115	357	67 208	90
-	-	44 513	1 131	-	-	-	-	-	-	-	1 344	91
-	-	264 995	-	-	-	-	-	-	-	-	508	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	309 508	1 131	-	-	-	-	-	-	-	1 852	94
-	1 946 218	3 432	1 099 862	32	380 929	97 200	64 682	276 022	179 982	87 138	197 753	95
-	53 126	71 560	68 953	6 654	161 941	38 759	22 227	13 189	275 000	27 106	192 099	96
848	181 158	554	21 905	50	1 589	37 467	236	89 397	34 419	25 275	10 590	97
848	2 180 502	75 546	1 190 720	6 736	544 459	173 426	87 145	378 608	489 401	139 519	400 442	98
-	2 044 669	63 806	1 083 617	4 042	308 323	173 426	70 235	163 665	486 386	115 691	307 776	99
-	4 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	1 781	-	-	-	-	-	-	171	278	22 918	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	4 236	1 781	-	-	-	-	-	-	171	278	22 918	103
-	1 531	-	4 834	-	-	-	90 384	100	-	328	50	104
-	-	18 479	-	1 991	-	-	1 490	-	-	224	17 239	105
-	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	2 105	18 479	4 834	1 991	-	-	91 874	100	-	552	17 289	107
-	4 893	-	14 745	-	23 844	-	2 578	-	-	-	12 600	108
-	-	-	1 984	-	17 061	-	5 988	-	-	-	16 707	109
-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 167	110
-	5 046	-	16 729	-	40 905	-	8 566	-	-	-	33 474	111
-	2 664	1 110	9 250	-	-	-	-	2 498	-	108	12 728	112
-	-	24 902	1 218	350	-	-	-	-	-	17	2 622	113
-	2 664	26 012	10 468	350	-	-	-	2 498	-	125	15 350	114
-	2 133	-	5 845	-	-	6 325	1 217	9 122	39 965	28 660	286 230	115
-	-	3 205	-	-	-	9 401	63	110	2 439	327	94 057	116
-	2 133	3 205	5 845	-	-	15 726	1 280	9 232	42 404	28 987	380 287	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 387 487	208 321	2 149	1 825	599	10 116	3 933	359 608
119			zu Tal	308 464	57 546	40	9 250	-	-	328	-
120			zusammen	1 695 951	265 867	2 189	11 075	599	10 116	4 261	359 608
121	32/33	Neuß	zu Berg	1 090 542	133 408	89	1 649	-	9 917	99 255	28 244
122			zu Tal	111 660	20 492	-	505	-	210	-	-
123			zusammen	1 202 202	153 900	89	2 154	-	10 127	99 255	28 244
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	1 188 197	-	-	-	-	159 905	240 736	30 355
125			zu Tal	124 014	-	-	-	-	-	-	1 008
126			zusammen	1 312 211	-	-	-	-	159 905	240 736	31 363
127	34/37	Köln	zu Berg	1 790 360	263 173	1 832	3 501	301	6 127	118 459	53 210
128			zu Tal	572 467	53 742	56	15 266	-	-	-	891
129			zusammen	2 362 827	316 915	1 888	18 767	301	6 127	118 459	54 101
130	34/37	Wesseling	zu Berg	1 086 787	-	-	-	-	-	-	736
131			zu Tal	70 760	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	1 157 547	-	-	-	-	-	-	736
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	60 750	-	-	-	-	50	53	-
134			zu Tal	51 594	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	112 344	-	-	-	-	50	53	-
136	38	Beuel	zu Berg	3 569	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	1 039	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	4 608	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	101 550	11 623	7	274	-	-	-	72 069
140			zu Tal	16 249	4 058	-	2 117	-	-	-	-
141			zusammen	117 799	15 681	7	2 391	-	-	-	72 069
142	38	Oberkassel	zu Berg	79 759	-	4	-	-	-	-	70 449
143			zu Tal	739 193	-	-	-	-	-	-	3 671
144			zusammen	818 952	-	4	-	-	-	-	74 120
145	29	Minderwichtige Häfen		21 079	1 792	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			11 661	-	-	-	-	-	8 530	787
148	34/37			118 298	39 387	-	275	-	-	-	-
149	38			2 158	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	153 196	41 179	-	275	-	-	8 530	787
151		Summe III		32 929 316	1 460 834	13 230	45 001	62 965	11 599 272	3 124 123	1 346 942
152		Summe II		16 115 762	358 231	29 172	50 998	1 397	3 902 247	639 963	902 531
153		Summe I		653 555	72 004	5 714	5 616	959	1 164	-	300 772
154		Gesamtverkehr		49 698 633	1 891 069	48 116	101 615	65 321	15 502 683	3 764 086	2 550 245
155		darunter: öffentl. Häfen		27 797 478	1 839 892	48 012	99 131	65 198	5 321 299	1 109 433	1 403 121
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	40 759 283	2 253 937	81 077	3 233	116 486	10 768 342	2 908 695	6 705 093

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

gebiet

1 784	294 746	3 059	97 838	118	-	-	67 971	12 675	17 385	31 266	274 094	118
-	49 881	42 895	76 372	-	-	1 140	1 473	968	397	5 290	62 884	119
1 784	344 627	45 954	174 210	118	-	1 140	69 444	13 643	17 782	36 556	336 978	120
-	72 561	11 885	239 415	282	-	3 450	17 428	17 298	2 567	10 148	442 946	121
-	603	28 587	3 710	17 770	-	4 546	916	2 243	-	956	31 122	122
-	73 164	40 472	243 125	18 052	-	7 996	18 344	19 541	2 567	11 104	474 068	123
-	376 544	-	-	-	218 750	-	544	-	-	31	161 332	124
-	9 201	-	-	-	-	-	-	-	-	38	113 767	125
-	385 745	-	-	-	218 750	-	544	-	-	69	275 099	126
-	480 074	1 671	27 071	332	61 235	5 880	23 995	26 856	3 183	28 481	684 979	127
298	26 303	60 873	180	6 234	200 450	961	1 498	10 395	1 933	29 155	164 232	128
298	506 377	62 544	27.251	6 566	261 685	6 841	25 493	37 251	5 116	57 636	849 211	129
-	851 814	-	-	-	9 756	-	-	702	-	-	223 779	130
-	23 432	-	-	-	36 399	-	238	-	-	-	10 691	131
-	875 246	-	-	-	46 155	-	238	702	-	-	234 470	132
-	8 462	-	-	-	1 809	-	-	-	-	-	50 376	133
-	703	-	-	-	41 680	-	-	-	-	-	9 211	134
-	9 165	-	-	-	43 489	-	-	-	-	-	59 587	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 569	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 608	138
450	7 610	939	-	-	-	-	-	-	-	-	8 578	139
-	60	-	-	3 928	-	-	288	-	-	-	5 798	140
450	7 670	939	-	3 928	-	-	288	-	-	-	14 376	141
-	-	-	-	9 306	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	718 142	-	17 380	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	718 142	-	26 686	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	8 790	-	-	-	648	-	-	-	9 849	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	2 201	-	-	-	1	142	-	-	-	-	147
-	215	635	5 598	-	-	65	18 274	-	-	-	53 849	148
-	-	1 875	-	-	-	-	283	-	-	-	-	149
-	215	4 711	14 388	-	-	66	19 347	-	-	-	63 698	150
3 380	4 402 600	1323 216	2 730 946	64 427	1 155 443	205 714	326 164	462 761	557 556	275 199	3 769 543	151
2 509	2 861 721	478 292	4 090 243	17 394	64	15 898	587 736	65 460	310 863	254 402	1 546 641	152
2 812	50 296	35 060	42 072	227	-	-	61 811	-	-	5 066	69 982	153
8 701	7 314 617	1836 568	6 863 261	82 048	1 155 507	221 612	975 711	528 221	868 419	534 667	5 386 166	154
3 819	3 933 660	554 049	5 829 921	39 465	657 682	221 612	692 220	323 472	808 756	482 897	4 363 839	155

rich (Bergverkehr)

8 704	10 192 045	88 644	329 183	1 516	155	91 337	945 654	310 101	311 597	492 677	5 150 807	156
-------	------------	--------	---------	-------	-----	--------	---------	---------	---------	---------	-----------	-----

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülเลอร์zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	5 893	570	-	-	-	-	-	3 892
2			zu Tal	23 361	12 506	-	2 030	221	708	-	1 585
3			zusammen	29 254	13 076	-	2 030	221	708	-	5 477
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	45 342	-	-	-	-	-	-	14 826
5			zu Tal	4 879	356	-	-	-	456	-	1 190
6			zusammen	50 221	356	-	-	-	456	-	16 016
7	10	Minderwichtige Häfen		337 975	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			28 911	-	-	-	-	-	-	-
9	17			470 070	3 672	-	9 148	-	-	-	153 482
10			zusammen	836 956	3 672	-	9 148	-	-	-	153 482
11		Summe I		916 431	17 104	-	11 178	221	1 164	-	174 975
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	40 883	700	-	-	-	-	-	27 989
13			zu Tal	32 364	-	-	-	-	-	-	19 687
14			zusammen	73 247	700	-	-	-	-	-	47 676
15	21	Minster	zu Berg	16 091	12 435	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	31 774	2 556	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	47 865	14 991	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	35 931	-	-	-	-	-	-	31 610
19			zu Tal	48 525	-	-	-	-	-	-	45 490
20			zusammen	84 456	-	-	-	-	-	-	77 100
21	24	Castrop-Rauel	zu Berg	312 694	-	-	-	-	-	298	278 395
22			zu Tal	568 488	-	-	-	-	-	-	386 671
23			zusammen	881 182	-	-	-	-	-	298	665 066
24	24	Herne	zu Berg	1 607 873	-	-	-	-	-	-	1 602 508
25			zu Tal	91 829	-	-	-	-	-	-	87 040
26			zusammen	1 699 702	-	-	-	-	-	-	1 689 548
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	1 328 023	200	-	-	-	-	460	1 237 841
31			zu Tal	1 399 681	2 259	-	-	-	-	2 565	1 215 229
32			zusammen	2 727 704	2 459	-	-	-	-	3 025	2 453 070
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 124 402	1 888	197	-	-	-	24 987	891 096
34			zu Tal	3 134 566	4 832	1 294	-	-	833	14 284	1 408 725
35			zusammen	4 258 968	6 720	1 491	-	-	833	39 271	2 299 821
36	24	Bottrop	zu Berg	610 015	-	-	-	-	-	974	579 737
37			zu Tal	1 407 402	-	-	-	-	-	-	1 306 546
38			zusammen	2 017 417	-	-	-	-	-	974	1 886 283

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle- einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	727	-	-	-	-	-	-	-	704	139 039	1
-	-	5 567	-	-	-	-	-	-	-	-	744	43 643	2
-	-	5 567	727	-	-	-	-	-	-	-	1 448	182 682	3
-	-	668	10 789	18 955	-	-	-	-	-	-	104	78 728	4
-	-	1 151	290	513	-	-	-	-	-	111	812	14 675	5
-	-	1 819	11 079	19 468	-	-	-	-	-	111	916	93 403	6
-	-	1 573	336 402	-	-	-	-	-	-	-	-	574 200	7
-	-	9 403	19 350	-	-	-	158	-	-	-	-	73 865	8
-	-	302 025	1 636	-	-	-	-	-	-	-	107	645 836	9
-	-	313 001	357 388	-	-	-	158	-	-	-	107	1 293 901	10
-	-	320 387	369 194	19 468	-	-	158	-	-	111	2 471	1 569 986	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	11 804	-	-	141	-	-	-	249	85 750	12
-	-	-	7 110	5 567	-	-	-	-	-	-	-	195 845	13
-	-	-	7 110	17 371	-	-	141	-	-	-	249	281 595	14
-	-	-	-	3 381	-	-	100	-	-	-	175	113 750	15
-	-	635	270	26 426	-	-	-	-	89	14	1 784	798 827	16
-	-	635	270	29 807	-	-	100	-	89	14	1 959	912 577	17
-	261	-	3 935	-	-	-	-	-	-	-	125	221 408	18
-	1 058	-	307	-	-	-	-	-	-	-	1 670	50 364	19
-	1 319	-	4 242	-	-	-	-	-	-	-	1 795	271 772	20
-	3 403	-	9 725	-	-	5 590	-	-	-	23	15 260	502 920	21
-	92 036	-	-	-	-	6 763	-	-	-	-	83 018	662 117	22
-	95 439	-	9 725	-	-	12 353	-	-	-	23	98 278	1 165 037	23
-	-	3 260	-	-	-	-	-	-	2 105	-	-	1 797 928	24
-	-	-	-	-	-	-	-	49	350	-	4 390	111 124	25
-	-	3 260	-	-	-	-	-	49	2 455	-	4 390	1 909 052	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253 393	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 571	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271 964	29
632	64 399	-	353	-	-	6 956	-	-	508	7 641	9 033	1 851 708	30
-	2 863	-	-	-	-	84 095	-	-	3 792	9 095	79 783	1 543 922	31
632	67 262	-	353	-	-	91 051	-	-	4 300	16 736	88 816	3 395 630	32
-	147 726	4 978	24 804	410	-	-	-	5 158	-	12 799	10 359	2 848 495	33
-	1568 727	6 130	11 405	7 778	-	-	-	29 941	2 381	25 321	52 915	4 268 367	34
-	1716 453	11 108	36 209	8 188	-	-	-	35 099	2 381	38 120	63 274	7 116 862	35
-	19 604	311	383	-	-	70	-	-	-	-	8 936	622 307	36
-	59 153	-	116	-	-	4 650	-	-	4 729	-	32 208	1 419 465	37
-	78 757	311	499	-	-	4 720	-	-	4 729	-	41 144	2 041 772	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
40			zu Tal	135 335	-	-	-	-	201	-	24 131
41			zusammen	135 335	-	-	-	-	201	-	24 131
42	24	Oberhausen	zu Berg	47 882	-	-	-	-	-	38 824	
43			zu Tal	134 620	-	-	-	-	-	120 989	
44			zusammen	182 502	-	-	-	-	-	159 813	
45	25	Marl	zu Berg	109 680	-	-	-	-	-	105 852	
46			zu Tal	89 304	-	-	-	-	327	60 007	
47			zusammen	198 984	-	-	-	-	327	165 859	
48	25	Dorsten	zu Berg	119 273	-	-	-	-	-	83 214	
49			zu Tal	324 506	-	-	-	-	332	79 857	
50			zusammen	443 779	-	-	-	-	332	163 071	
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
52			zu Tal	1 288 295	-	-	-	-	9 870	1 276 022	
53			zusammen	1 288 295	-	-	-	-	9 870	1 276 022	
54	25	Flaesheim	zu Berg	148 669	-	-	-	-	-	-	
55			zu Tal	27 419	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	176 088	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	20 845	-	-	-	-	1 420	19 159	
58			zu Tal	484 529	-	-	-	-	19 504	456 928	
59			zusammen	505 374	-	-	-	-	20 924	476 087	
60	26	Hamm	zu Berg	138	-	-	-	-	-	138	
61			zu Tal	263 922	8 715	-	6 950	-	-	142 587	
62			zusammen	264 060	8 715	-	6 950	-	-	142 725	
63	26	Ahlen	zu Berg	996	-	-	-	-	-	996	
64			zu Tal	228 928	-	-	-	-	-	203 251	
65			zusammen	229 924	-	-	-	-	-	204 247	
66	27	Dortmund	zu Berg	32 527	-	-	-	-	-	30 285	
67			zu Tal	1 476 449	2 040	689	20 530	-	8 757	567 074	
68			zusammen	1 508 976	2 040	689	20 530	-	8 757	597 359	
69	28	Essen	zu Berg	317 749	1 073	-	-	3 730	2 320	265 154	
70			zu Tal	724 277	1 637	-	-	3 522	7 649	574 910	
71			zusammen	1 042 026	2 710	-	-	7 252	9 969	840 064	
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	158 492	232	-	710	-	-	12 262	
73	24		-	-	-	-	-	-	-		
74	25		-	-	-	-	-	-	-		
75	26		441 714	-	-	-	-	-	373 940		
76	zusammen		600 206	232	-	710	-	-	386 202		
77	Summe II			18 366 090	38 567	2 180	28 190	-	8 286	93 747	13 554 144

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-Öle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dingemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192 130	39
-	32 497	2 084	1 102	19 110	-	-	-	33 646	17 252	5 312	-	135 335	40
-	32 497	2 084	1 102	19 110	-	-	-	33 646	17 252	5 312	-	1 327 465	41
-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	8 768	107 527	42
-	-	-	-	-	-	2 484	-	-	-	-	11 147	136 638	43
-	-	-	-	-	-	2 774	-	-	-	-	19 915	244 165	44
-	-	-	2 009	-	-	-	-	-	-	-	1 819	152 632	45
-	1 910	-	815	-	-	-	-	-	-	-	26 245	92 845	46
-	1 910	-	2 824	-	-	-	-	-	-	-	28 064	245 477	47
-	7 876	182	27 626	-	-	-	-	-	-	-	375	391 916	48
-	66 606	6 493	165 998	-	-	-	-	-	-	409	4 811	326 505	49
-	74 482	6 675	193 624	-	-	-	-	-	-	409	5 186	718 421	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 848	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 403	1 289 829	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 403	1 292 677	53
-	-	4 025	144 644	-	-	-	-	-	-	-	-	148 669	54
-	-	3 162	24 257	-	-	-	-	-	-	-	-	27 419	55
-	-	7 187	168 901	-	-	-	-	-	-	-	-	176 088	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	452 027	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 573	6 524	485 444	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 573	6 790	937 471	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 336 311	60
-	200	1 080	871	92 764	-	-	155	-	529	3 885	6 186	263 922	61
-	200	1 080	871	92 764	-	-	155	-	529	3 885	6 186	1 600 233	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	996	63
-	-	25 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228 928	64
-	-	25 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229 924	65
-	-	138	482	-	-	-	-	-	-	1 622	-	4 214 650	66
-	394	34 286	273 004	8 574	-	7 546	297	62 184	6 027	435 181	49 866	1 478 829	67
-	394	34 424	273 486	8 574	-	7 546	297	62 184	6 027	436 803	49 866	5 693 479	68
-	12 624	15 351	8 302	-	-	-	-	6	973	7 137	1 079	976 324	69
-	81 820	8 677	4 879	-	-	896	25	804	3 853	11 862	23 743	872 727	70
-	94 444	24 028	13 181	-	-	896	25	810	4 826	18 999	24 822	1 849 051	71
-	2 868	99 877	42 343	-	-	-	-	-	-	-	200	413 910	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 728	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 951	74
-	-	-	2 141	65 633	-	-	-	-	-	-	-	737 551	75
-	2 868	99 877	44 484	65 633	-	-	-	-	-	-	200	2801 140	76
632	2166025	216 346	756 881	241 447	-	119 340	718	131 788	42 588	521 874	443 337	34481 852	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-erzeugnisse	Zucker	Eisen-erze, Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15 + 16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29)											
78	29	Kleve	zu Berg	380	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	17 948	2 668	-	-	-	-	1 705	
80			zusammen	18 328	2 668	-	-	-	-	1 705	
81	29	Spyck	zu Berg	80 429	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	51 928	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	132 357	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	58 250	1 086	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	16 104	250	-	-	-	-	-	
86			zusammen	74 354	1 336	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	4 881	751	-	-	-	-	3 148	
88			zu Tal	11 408	1 172	-	2 332	-	-	6 360	
89			zum Kanal	5 795	744	5	-	-	-	400	
90			zusammen	22 084	2 667	5	2 332	-	-	9 908	
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	723 833	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	288 410	-	-	-	-	-	-	
93			zum Kanal	23 815	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	1 036 058	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	4 970 147	44 395	352	2 937	-	579 039	26 231	
96			zu Tal	4 320 276	9 712	181	17 988	-	769 271	17 286	
97			zum Kanal	1 078 893	1 641	30	175	-	240 915	1 184	
98			zusammen	10 369 316	55 748	563	21 100	-	1 589 225	44 701	
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	5 934 767	55 748	563	21 100	-	399 187	36 001	
100	31	Oracy	zu Berg	368 296	-	-	-	-	-	7 413	
101			zu Tal	252 480	-	-	-	-	-	-	
102			zum Kanal	20 170	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	640 946	-	-	-	-	-	7 413	
104	31	Walsum	zu Berg	571 557	-	-	-	-	-	455 377	
105			zu Tal	904 335	-	-	-	-	-	-	
106			zum Kanal	92 290	-	-	-	-	-	-	
107			zusammen	1 568 182	-	-	-	-	-	-	
108	31	Homberg	zu Berg	617 204	-	-	-	-	13 328	1 456	
109			zu Tal	1 265 861	-	-	-	-	73 878	3 329	
110			zum Kanal	260 108	-	-	-	-	30 308	987	
111			zusammen	2 143 173	-	-	-	-	117 514	5 772	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	92 951	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	325 269	-	-	-	-	-	-	
114			zusammen	418 220	-	-	-	-	-	-	
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	91 097	13 727	210	9 938	20	30	815	
116			zu Tal	136 143	10 531	-	23 589	-	-	710	
117			zusammen	227 240	24 258	210	33 527	20	30	1 525	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	174 065	78
-	-	-	-	-	-	-	1 254	-	-	-	12 321	17 948	79
-	-	-	-	-	-	-	1 254	-	-	-	12 701	192 013	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 429	288 103	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 928	63 843	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132 357	351 946	83
-	23	-	-	-	-	3	-	-	-	16	57 122	206 702	84
-	669	-	-	-	-	15	-	-	-	34	15 136	50 860	85
-	692	-	-	-	-	18	-	-	-	50	72 258	257 562	86
-	426	-	-	-	-	-	-	-	-	324	232	995 136	87
-	250	10	-	-	-	-	-	-	-	512	772	171 885	88
-	3 100	331	965	-	-	-	-	-	-	250	-	13 716	89
-	3 776	341	965	-	-	-	-	-	-	1 086	1 004	1 180 737	90
-	-	-	-	-	715 191	-	-	-	-	-	8 642	770 821	91
-	-	-	-	-	258 706	-	-	-	-	-	29 704	553 913	92
-	-	-	-	-	11 733	-	-	-	-	-	12 082	23 815	93
-	-	-	-	-	985 630	-	-	-	-	-	50 428	1 348 549	94
-	253 958	2 081	249 779	-	841	860	1 075	218 576	15 422	212 515	134 246	1 714 407	95
-	52 315	66 786	1 092 491	106 616	220	281 679	2 153	257 655	34 271	904 524	187 434	7 304 503	96
-	4 377	186 041	295 318	-	-	653	343	19 675	8 732	147 671	148 724	2 100 941	97
-	310 650	254 908	1 637 588	106 616	1 061	283 192	3 571	495 906	58 425	1264 710	470 404	2654 6851	98
-	187 062	30 715	245 969	106 616	1 061	237 861	3 559	156 996	58 185	728 295	119 188	1354 9603	99
-	-	-	2 576	-	-	-	-	-	-	-	-	422 188	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278 018	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 170	102
-	-	-	2 576	-	-	-	-	-	-	-	-	720 376	103
-	12 023	-	-	-	-	-	32	52 370	1 054	38 973	11 728	2 340 842	104
-	20 111	8 276	197 986	1 225	969	-	126	2 776	-	230 256	38 387	1 179 337	105
-	2 361	-	1 342	-	705	-	-	-	-	18 037	7 214	116 174	106
-	34 525	8 276	199 328	1 225	1 674	-	158	55 146	1 054	287 266	57 329	3 636 353	107
-	13 572	10 132	184 731	-	-	-	-	-	-	-	16 469	690 790	108
-	3 431	932 030	44 076	-	-	-	-	-	-	-	46 245	1 347 150	109
-	-	-	121 004	-	-	-	-	-	-	-	3 964	282 732	110
-	17 003	942 162	349 811	-	-	-	-	-	-	-	66 678	2 320 672	111
-	53	-	-	-	-	-	-	8 477	2 004	81 947	470	2 308 021	112
-	-	-	-	-	-	-	-	34 547	5 786	274 189	10 619	391 390	113
-	53	-	-	-	-	-	-	43 024	7 790	356 136	11 089	2 699 411	114
-	1 544	67	3 627	-	-	100	-	95	-	867	51 988	1 103 399	115
152	3	3 448	741	-	-	9 786	42	4 991	2 685	2 508	62 038	284 068	116
152	1 547	3 515	4 368	-	-	9 886	42	5 086	2 685	3 375	114 026	1 387 467	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mäliereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	355 103	36 709	78	9 816	2 000	-	-	14 652
119			zu Tal	371 473	20 269	354	16 609	-	14 910	4 410	2 151
120			zusammen	726 576	56 978	432	26 425	2 000	14 910	4 410	16 803
121	32/33	Neuß	zu Berg	111 940	17 136	-	2 671	-	1 457	96	40 560
122			zu Tal	225 226	8 594	-	18 515	-	19 247	2 001	1 993
123			zusammen	337 166	25 730	-	21 186	-	20 704	2 097	42 553
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	95 100	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	471 390	-	-	-	-	498	303 816	-
126			zusammen	566 490	-	-	-	-	498	303 816	-
127	34/37	Köln	zu Berg	429 904	8 446	80	23 840	5 109	-	16 341	232 383
128			zu Tal	604 851	28 838	11	104 685	440	-	71 403	7 154
129			zusammen	1 034 755	37 284	91	128 525	5 549	-	87 744	239 537
130	34/37	Wesseling	zu Berg	3 722 306	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	282 085	-	-	-	-	-	7 698	600
132			zusammen	4 004 391	-	-	-	-	-	7 698	600
133	34/37	Lilsdorf	zu Berg	4 712	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	12 990	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	17 702	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	70	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	169 479	-	-	-	-	-	727	-
138			zusammen	169 549	-	-	-	-	-	727	-
139	38	Bonn	zu Berg	1 110	151	-	700	-	-	-	-
140			zu Tal	30 706	675	-	5 385	-	-	531	-
141			zusammen	31 816	826	-	6 085	-	-	531	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	8 357	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	8 357	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		8 081 408	-	-	-	-	-	-	-
146	31			584 606	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			154 685	-	-	-	-	-	-	2 225
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	8 820 699	-	-	-	-	-	-	2 225
151			Summe III	32 367 759	207 495	1 301	239 180	7 569	1 742 881	466 434	6 304 786
152			Summe II	18 366 090	38 567	2 180	28 190	-	8 286	93 747	13554144
153			Summe I	916 431	17 104	-	11 178	221	1 164	-	174 975
154			Gesamtverkehr.....	51 650 280	263 166	3 481	278 548	7 790	1 752 331	560 181	20033905
155			darunter: Öffentl. Häfen	17 445 343	259 342	3 481	269 747	6 453	443 625	92 402	7 413 883
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	18 261 577	30 481	8 467	347 535	18	630	41 558	3 506 128

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesals	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

gebiet

-	49 037	-	90 938	-	-	-	794	2 407	672	30 900	117 100	1 742 590	118
-	8 653	4 634	7 032	24	-	-	665	201	6 559	187 906	97 096	679 937	119
-	57 690	4 634	97 970	24	-	-	1 459	2 608	7 231	218 806	214 196	2 422 527	120
-	2 343	1 396	-	-	-	100	320	547	-	1 968	43 346	1 202 482	121
-	574	22 090	59 872	125	-	202	-	2 565	360	51 641	37 447	336 886	122
-	2 917	23 486	59 872	125	-	302	320	3 112	360	53 609	80 793	1 539 368	123
-	37 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 141	1 283 297	124
-	25 088	-	-	-	-	-	-	-	-	814	141 174	595 404	125
-	63 047	-	-	-	-	-	-	-	-	814	198 315	1 878 701	126
-	43 894	50	1 896	934	-	385	2 042	73	3 530	8 071	82 830	2 220 264	127
14	20 922	5 329	26 886	451	60	4 725	1 128	6 302	3 739	121 248	201 516	1 177 318	128
14	64 816	5 379	28 782	1 385	60	5 110	3 170	6 375	7 269	129 319	284 346	3 397 582	129
3038 229	437 735	-	-	-	-	7 885	-	-	-	-	238 457	4 809 093	130
80 273	143 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 405	352 845	131
3118 502	580 844	-	-	-	-	7 885	-	-	-	-	288 862	5 161 938	132
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	4 705	65 462	133
-	-	18	-	-	-	-	74	-	-	-	12 898	64 584	134
-	-	18	-	-	-	-	81	-	-	-	17 603	130 046	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	3 639	136
-	-	168 522	230	-	-	-	-	-	-	-	-	170 518	137
-	-	168 522	230	-	-	-	-	-	-	-	70	174 157	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	102 660	139
-	-	2 510	-	-	-	233	-	-	222	-	21 150	46 955	140
-	-	2 510	-	-	-	233	-	-	222	-	21 409	149 615	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 759	142
-	-	-	-	8 357	-	-	-	-	-	-	-	747 550	143
-	-	-	-	8 357	-	-	-	-	-	-	-	827 309	144
-	-	22 478	8058 930	-	-	-	-	-	-	-	-	8 102 487	145
-	-	8 700	575 906	-	-	-	-	-	-	-	-	584 606	146
-	-	-	123 007	-	-	-	-	-	-	-	29 453	166 346	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 298	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 158	149
-	-	31 178	8757 843	-	-	-	-	-	-	-	29 453	8 973 895	150
3118 668	1137 560	1444 929	11139 333	117 732	988 425	306 626	10 055	611 257	85 036	2 315 171	2 123 321	65297 075	151
632	2166 025	216 346	756 881	241 447	-	119 340	718	131 788	42 588	521 874	443 337	34481 852	152
-	-	320 387	369 194	19 468	-	-	158	-	-	111	2 471	1 569 986	153
3119 300	3303 585	1981 662	12265 408	378 647	988 425	425 966	10 931	743 045	127 624	2837 156	2569 129	101348913	154
3118 668	901 781	670 400	708 666	275 094	1 121	352 004	10 117	243 972	109 528	1586 526	978 533	45242 821	155

rich (Talverkehr)

33 277	339 446	718 588	3533 450	518 073	384 062	2944 374	38 967	396 732	100 393	3045 301	2274 097	59020 860	156
--------	---------	---------	----------	---------	---------	----------	--------	---------	---------	----------	----------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	512	238 521	200	69 661	107 957
2	Summe I	-	512	238 521	200	69 661	107 957
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	542	250 366	221	67 081	171 913
4	Münster	-	2 960	1 092 047	284	62 498	795 698
5	Datteln	-	601	450 709	189	77 140	135 588
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	89	30 886	189	77 140	25 431
7	Castrop-Rauxel	-	126	57 335	1 321	484 184	40 225
8	davon "König Ludwig"	-	39	12 973	843	227 607	8 348
9	"Viktor"	-	87	44 362	478	256 577	31 877
10	Herne	-	765	221 103	1 224	625 127	202 895
11	davon: "Friedrich der Große"	-	644	191 175	407	196 440	181 303
12	"Julia"	-	121	29 928	817	428 687	21 592
13	Recklinghausen	-	388	159 465	-	-	112 344
14	Wanne-Eickel	-	1 130	499 046	2 499	1 091 648	367 594
15	darunter: "Unser Fritz"	-	18	15 975	396	139 519	10 944
16	Gelsenkirchen	-	2 715	1 591 599	5 785	3 237 836	1 240 986
17	davon: "Stadthafen"	-	1 112	608 788	922	670 545	424 004
18	"Graf Bismarck"	-	1	364	977	325 830	299
19	"Grimberg"	-	875	483 752	387	165 900	409 587
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	180	100 554	-
21	"Hugo"	-	-	-	343	116 468	-
22	"Nordstern"	-	106	36 376	1 078	479 007	29 137
23	"Gelsenberg Benzol AG"	-	621	462 319	1 898	1 379 532	377 959
24	Bottrop	-	68	26 600	1 549	928 803	14 820
25	darunter: "Prosper"	-	44	12 741	300	168 304	8 038
26	Milheim a.d.Ruhr	-	1 013	577 329	411	161 436	477 632
27	Oberhausen	-	45	22 942	158	79 697	19 089
28	davon: "Concordia"	-	45	22 942	158	79 697	19 089
29	Marl	-	82	52 938	511	138 598	45 095
30	Dorsten	-	307	224 751	856	392 832	198 953
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	647	275 156	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	407	350 867	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	407	350 867	-
34	Flaesheim	-	-	-	589	161 337	-
35	Lünen	-	648	321 048	360	210 932	256 188
36	darunter: "Preußen"	-	29	15 555	229	136 446	12 842
37	Hamm	-	3 183	1 462 499	431	148 928	1 092 145
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	92	15 769	-
39	Ahlen	-	-	-	402	136 420	-
40	Dortmund	-	4 964	2 659 325	2 930	1 039 837	1 952 500
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	73	19 498	679	246 636	12 740

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
227	131 582	87	42 240	88 653	1 026	482 004	196 610	-	1
227	131 582	87	42 240	88 653	1 026	482 004	196 610	-	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
82	47 374	42	23 280	36 435	887	388 101	208 348	-	3
122	86 844	1	108	69 014	3 367	1 241 497	864 712	-	4
152	110 924	49	41 479	51 728	991	680 252	187 316	-	5
34	16 993	49	41 479	13 196	361	166 498	38 627	-	6
406	286 547	813	637 635	243 630	2 666	1 465 701	283 855	-	7
3	3 173	210	147 428	1 198	1 095	391 181	9 546	-	8
403	283 374	603	490 207	242 432	1 571	1 074 520	274 309	-	9
27	12 817	1 870	1 327 287	6 455	3 886	2 186 334	209 350	-	10
7	6 201	896	702 245	1 825	1 954	1 096 061	183 128	-	11
20	6 616	974	625 042	4 630	1 932	1 090 273	26 222	-	12
166	178 055	-	-	159 620	554	337 520	271 964	-	13
403	366 735	2 614	2 129 410	300 332	6 646	4 086 839	667 926	-	14
16	18 145	190	156 654	14 851	620	330 293	25 795	-	15
1 796	1 839 816	2 278	1 918 509	1 616 908	12 574	8 587 760	2 857 894	-	16
263	257 592	64	56 697	214 186	2 361	1 593 622	638 190	-	17
-	-	646	434 107	-	1 624	760 301	299	-	18
1 411	1 480 757	130	107 205	1 329 233	2 803	2 237 614	1 738 820	-	19
-	-	125	81 684	-	305	182 238	-	-	20
-	-	257	219 504	-	600	335 972	-	-	21
7	5 981	913	890 277	3 868	2 104	1 411 641	33 005	-	22
115	95 486	143	129 035	69 621	2 777	2 066 372	447 580	-	23
25	15 836	1 622	1 497 864	9 535	3 264	2 469 103	24 355	-	24
13	6 994	471	404 889	3 615	828	592 928	11 653	-	25
840	815 884	27	30 187	714 498	2 291	1 584 836	1 192 130	-	26
80	52 199	180	154 411	42 574	463	309 249	61 663	-	27
80	52 199	180	154 411	42 574	463	309 249	61 663	-	28
2	1 818	175	100 304	1 398	770	293 658	46 493	-	29
103	79 073	151	89 273	75 689	1 417	785 929	274 642	-	30
-	-	128	76 391	-	775	351 547	-	-	31
6	6 356	988	1 233 939	4 382	1 401	1 591 162	4 382	-	32
6	6 356	988	1 233 939	4 382	1 401	1 591 162	4 382	-	33
-	-	90	32 204	-	679	193 541	-	-	34
263	214 613	586	452 300	175 909	1 857	1 198 893	432 097	-	35
20	14 562	404	311 580	12 769	682	478 143	25 607	-	36
434	291 961	160	118 282	244 028	4 208	2 021 670	1 336 173	-	37
-	-	49	22 504	-	101	38 273	-	-	38
-	-	216	133 092	-	618	269 512	-	-	39
3 342	2 696 029	595	349 820	2 232 003	11 831	6 745 011	4 184 503	-	40
17	10 839	411	264 285	8 371	1 180	541 258	21 111	-	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. <u>Rheinisch-West</u>							
42	Essen	-	1 637	852 191	1 134	537 789	597 432
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	194	115 396	480	214 647	99 474
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	1	990	25	10 000	265
46	"Mathias Stinnes"	-	197	121 932	284	147 350	107 832
47	Summe II	-	21 174	10 521 293	21 261	9 932 990	7 721 097
III. <u>Rhein</u>							
48	Kleve	-	465	181 131	63	49 008	120 813
49	Spyck	-	133	63 064	538	237 627	50 042
50	Emmerich	-	484	288 471	588	336 220	136 470
51	Wesel	-	506	262 888	203	49 502	113 152
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	120	80 132	1 041	431 628	73 264
53	Duisburg	-	11 151	7 111 638	32 569	17 777 164	4 487 489
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	8 782	5 436 263	23 485	13 620 409	3 080 352
55	Duisburg-Huckingen	-	301	234 775	746	314 527	196 951
56	Duisburg-Schwelgern	-	1 234	954 736	4 001	1 836 052	836 584
57	Duisburg-Rheinufer	-	820	478 782	3 516	1 753 034	368 116
58	Duisburg-Meiderich	-	14	7 082	821	253 142	5 486
59	darunter: "Neumühl"	-	10	3 917	644	189 764	3 407
60	Orsoy	-	26	21 515	547	288 427	18 398
61	Walsum	-	675	499 505	2 063	1 022 966	440 123
62	Homberg	-	304	193 705	2 406	1 232 718	105 285
63	Rheinhausen	-	275	213 324	1 727	766 647	187 286
64	Krefeld-Uerdingen	-	2 458	1 255 609	1 827	875 198	553 942
65	Düsseldorf	-	5 234	2 765 003	4 023	2 087 717	1 047 273
66	Neuß	-	3 037	1 495 443	1 279	669 903	712 823
67	Leverkusen-Monheim	-	1 134	672 116	1 735	957 796	383 380
68	Köln	-	5 744	3 382 476	4 003	2 212 741	1 341 566
69	Wesseling	-	653	526 177	2 822	2 247 506	431 590
70	Lälsdorf	-	220	154 449	301	157 661	73 404
71	Beuel	-	17	7 743	341	179 963	4 608
72	Bonn	-	434	242 387	159	85 903	59 678
73	Oberkassel	-	358	189 450	36	12 083	168 041
74	Summe III	-	33 428	19 606 226	58 271	31 678 378	10 508 627
75	Summe II	-	21 174	10 521 293	21 261	9 932 990	7 721 097
76	Summe I	-	512	238 521	200	69 661	107 957
77	Gesamtverkehr	-	55 114	30 366 040	79 732	41 681 029	18 337 681
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	43 824	23 004 661	44 040	24 059 243	12 969 104
<u>Grenzstelle Emme</u>							
79	zusammen	-	37 605	25 368 336	16 375	5 069 696	19 904 049

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Flob- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
317	247 738	906	774 483	209 593	3 994	2 412 201	807 025	-	42	
178	139 420	529	463 809	127 951	1 381	933 272	227 425	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	2	2 342	-	28	13 332	265	-	45	
35	24 670	326	270 943	19 062	842	564 895	126 894	-	46	
8 566	7 350 619	13 363	11 043 867	6 193 731	64 364	38 848 769	13 914 828	-	47	
<u>gebiet</u>										
121	67 658	1	749	52 872	650	298 546	173 685	-	48	
260	222 023	8	4 289	169 547	939	527 003	219 589	-	49	
88	59 302	-	-	46 738	1 160	683 993	183 208	-	50	
2 797	1 171 452	18	7 918	1 045 501	3 524	1 491 760	1 158 653	-	51	
255	260 158	625	833 518	239 227	2 041	1 605 436	312 491	-	52	
10 892	13 298 199	6 040	6 428 994	11 688 289	60 652	44 615 995	16 175 778	1 757	53	
5 264	5 533 962	4 186	4 526 531	4 532 727	41 717	29 117 165	7 613 079	1 757	54	
923	1 228 384	30	23 310	1 133 801	2 000	1 800 996	1 330 752	-	55	
2 798	4 148 071	879	791 339	3 889 663	8 912	7 730 198	4 726 247	-	56	
1 825	2 303 092	884	1 038 281	2 052 550	7 045	5 573 189	2 420 666	-	57	
82	84 690	61	49 533	79 548	978	394 447	85 034	-	58	
2	458	55	42 283	359	711	236 422	3 766	-	59	
46	63 412	478	477 064	61 032	1 097	850 418	79 430	-	60	
1 166	1 719 864	1 498	1 220 295	1 626 363	5 402	4 462 630	2 066 486	1 685	61	
89	93 085	2 817	1 475 850	72 214	5 616	2 995 358	177 499	-	62	
1 660	2 219 756	176	127 301	2 093 905	3 838	3 327 028	2 281 191	-	63	
798	797 749	110	63 291	606 285	5 193	2 991 847	1 160 227	-	64	
1 207	807 285	473	232 905	648 678	10 937	5 892 910	1 695 951	-	65	
1 162	639 209	348	159 278	489 379	5 826	2 963 833	1 202 202	-	66	
762	1 021 123	259	323 040	928 831	3 890	2 974 075	1 312 211	-	67	
1 324	1 453 035	577	470 547	1 020 816	11 648	7 518 799	2 362 382	445	68	
389	813 617	2 355	2 829 334	725 957	6 219	6 416 634	1 157 547	-	69	
44	52 519	10	5 290	38 940	575	369 919	112 344	-	70	
-	-	31	21 130	-	389	208 836	4 608	-	71	
91	81 656	15	7 645	57 833	691	417 591	117 511	288	72	
548	784 300	2	1 356	650 911	944	987 189	818 952	-	73	
23 699	25 625 402	15 841	14 689 794	22 263 318	131 239	91 599 800	32 771 945	4 175	74	
8 566	7 350 619	13 363	11 043 867	6 193 731	64 364	38 848 769	13 914 828	-	75	
227	131 582	87	42 240	88 653	1 026	482 004	196 610	-	76	
32 492	33 107 603	29 291	25 775 901	28 545 702	196 629	130 930 573	46 883 383	4 175	77	
18 357	15 095 665	10 997	10 747 978	12 258 399	117 218	72 907 547	25 227 503	2 489	78	
<u>rieh (Bergverkehr)</u>										
16 530	23 065 100	867	811 138	20 855 234	71 377	54 314 270	40 759 283	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weiser- und Mit</u>							
1	Minden	-	200	69 661	513	238 910	50 995
2	Summe I	-	200	69 661	513	238 910	50 995
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	221	67 081	542	250 366	53 643
4	Minster	-	284	62 498	2 960	1 092 047	47 840
5	Datteln	-	189	77 140	601	450 709	52 680
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	189	77 140	89	30 886	52 680
7	Castrop-Rauxel	-	1 321	484 184	126	57 335	371 243
8	davon "König Ludwig"	-	843	227 607	39	12 973	182 696
9	"Viktor"	-	478	256 577	87	44 362	188 547
10	Herne	-	1 224	625 127	765	221 103	525 611
11	davon: "Friedrich der Große"	-	407	196 440	644	191 175	156 294
12	"Julia"	-	817	428 687	121	29 928	369 317
13	Recklinghausen	-	-	-	388	159 465	-
14	Wanne-Eickel	-	2 499	1 091 648	1 130	499 046	873 697
15	darunter: "Unser Fritz"	-	396	139 519	18	15 975	104 370
16	Gelsenkirchen	-	5 785	3 237 836	2 712	1 591 398	2 601 853
17	davon: "Stadthafen"	-	922	670 545	1 110	607 706	503 591
18	"Graf Bismarok"	-	977	325 830	1	364	264 677
19	"Grimberg"	-	387	165 900	874	484 633	98 540
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	180	100 554	-	-	80 833
21	"Hugo"	-	343	116 468	-	-	96 461
22	"Nordstern"	-	1 078	479 007	106	36 376	393 377
23	"Gelsenberg Benzol AG"	-	1 898	1 379 532	621	462 319	1 164 374
24	Bottrop	-	1 549	928 803	68	26 600	746 203
25	darunter: "Prosper"	-	300	168 304	44	12 741	141 198
26	Milheim a.d.Ruhr	-	412	161 686	1 013	575 350	109 283
27	Oberhausen	-	158	79 697	45	22 942	60 396
28	davon: "Concordia"	-	158	79 697	45	22 942	60 396
29	Marl	-	511	138 598	82	52 938	113 444
30	Dorsten	-	856	392 832	307	224 751	366 379
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	647	275 156	-	-	256 208
32	Hamm-Bossendorf	-	407	350 867	-	-	299 936
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	407	350 867	-	-	299 936
34	Flaesheim	-	589	161 337	-	-	147 569
35	Lünen	-	360	210 932	648	321 048	146 996
36	darunter: "Preußen"	-	229	136 446	29	15 555	91 609
37	Hamm	-	600	209 500	3 032	1 393 788	152 711
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	52	15 769	-	-	13 023
39	Ahlen	-	402	136 420	-	-	114 256
40	Dortmund	-	4 176	1 583 238	3 891	2 155 640	1 152 259
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	679	246 636	73	19 498	182 317

Abgegangen

Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
87	42 240	226	131 193	28 480	1 026	482 004	79 475	-	276 085	1	
87	42 240	226	131 193	28 480	1 026	482 004	79 475	-	276 085	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
42	23 280	82	47 374	19 604	887	388 101	73 247	-	281 595	3	
1	108	122	86 844	25	3 367	1 241 497	47 865	-	912 577	4	
49	41 479	149	110 187	31 776	988	679 515	84 456	-	271 772	5	
49	41 479	31	16 256	31 776	358	165 761	84 456	-	123 083	6	
813	637 635	406	286 547	509 939	2 666	1 465 701	881 182	-	1 165 037	7	
210	147 428	3	3 173	117 922	1 095	391 181	300 618	-	310 164	8	
603	490 207	403	283 374	392 017	1 571	1 074 520	580 564	-	854 873	9	
1 870	1 327 287	27	12 817	1 174 091	3 886	2 186 334	1 699 702	-	1 909 052	10	
896	702 245	7	6 201	594 581	1 954	1 096 061	750 875	-	934 003	11	
974	625 042	20	6 616	579 510	1 932	1 090 273	948 827	-	975 049	12	
-	-	166	178 055	-	554	337 520	-	-	271 964	13	
2 614	2 129 410	403	366 735	1 854 007	6 646	4 086 839	2 727 704	-	3 395 630	14	
190	156 654	16	18 145	121 785	620	330 293	226 155	-	251 950	15	
2 278	1 918 509	1 791	1 834 407	1 657 115	12 566	8 582 150	4 258 968	-	7 116 862	16	
64	56 697	261	255 821	46 574	2 357	1 590 769	550 165	-	1 188 355	17	
646	434 107	-	-	375 899	1 624	760 301	640 576	-	640 875	18	
130	107 205	1 408	1 477 119	92 601	2 799	2 234 857	191 141	-	1 929 961	19	
125	81 684	-	-	70 764	305	182 238	151 597	-	151 597	20	
257	219 504	-	-	178 055	600	335 972	274 516	-	274 516	21	
913	890 277	7	5 981	793 584	2 104	1 411 641	1 186 961	-	1 219 966	22	
143	129 035	115	95 486	99 638	2 777	2 066 372	1 264 012	-	1 711 592	23	
1 622	1 497 864	25	15 836	1 271 214	3 264	2 469 103	2 017 417	-	2 041 772	24	
471	404 889	13	6 994	360 344	828	592 928	501 542	-	513 195	25	
26	29 937	835	811 830	26 052	2 286	1 578 803	135 335	-	1 327 465	26	
180	154 411	80	52 199	122 106	463	309 249	182 502	-	244 165	27	
180	154 411	80	52 199	122 106	463	309 249	182 502	-	244 165	28	
175	100 304	2	1 818	85 540	770	293 658	198 984	-	245 477	29	
151	89 273	103	79 073	77 400	1 417	785 929	443 779	-	718 421	30	
128	76 391	-	-	64 923	775	351 547	321 131	-	321 131	31	
988	1 233 939	6	6 356	988 359	1 401	1 591 162	1 288 295	-	1 292 677	32	
988	1 233 939	6	6 356	988 359	1 401	1 591 162	1 288 295	-	1 292 677	33	
90	32 204	-	-	28 519	679	193 541	176 088	-	176 088	34	
586	452 300	263	214 613	358 378	1 857	1 198 893	505 374	-	937 471	35	
404	311 580	20	14 562	237 528	682	478 143	329 137	-	354 744	36	
182	135 232	386	257 347	111 349	4 200	1 995 867	264 060	-	1 600 233	37	
49	22 504	-	-	18 356	101	38 273	31 379	-	31 379	38	
216	133 092	-	-	115 668	618	269 512	229 924	-	229 924	39	
762	453 310	2 986	2 422 034	356 717	11 815	6 614 222	1 508 976	-	5 693 479	40	
411	264 285	16	10 150	206 362	1 179	540 569	388 679	-	409 790	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
<u>noch: II. Rheinisch-West</u>							
42	Essen	-	1 135	537 909	1 637	852 191	400 171
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	481	214 767	194	115 396	174 482
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	26	10 284	1	990	4 713
46	"Mathias Stimes"	-	284	147 350	197	121 932	111 618
47	Summe II	-	22 678	10 537 333	19 947	9 946 717	8 336 170
<u>III. Rhein</u>							
48	Kleve	-	63	49 008	465	181 131	17 647
49	Spyck	-	538	237 627	133	63 064	129 771
50	Emmerich	-	588	336 220	484	288 471	74 354
51	Wesel	-	203	49 502	506	262 888	16 882
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	1 041	431 628	120	80 132	258 731
53	Duisburg	-	19 361	9 766 014	25 229	15 081 389	5 833 813
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	10 277	5 609 259	22 860	13 406 014	3 087 278
55	Duisburg-Huckingen	-	746	314 527	301	234 775	93 908
56	Duisburg-Schweglern	-	4 001	1 836 052	1 234	954 736	1 412 079
57	Duisburg-Rheinufer	-	3 516	1 753 034	820	478 782	1 019 573
58	Duisburg-Meiderich	-	821	253 142	14	7 082	220 975
59	darunter: "Neumühl"	-	644	189 764	10	3 917	178 871
60	Orsoy	-	547	288 427	26	21 515	238 657
61	Walsum	-	2 063	1 022 966	675	499 505	579 134
62	Homberg	-	2 406	1 232 718	304	193 705	875 851
63	Rheinhausen	-	1 727	766 647	275	213 324	328 872
64	Krefeld-Uerdingen	-	1 827	875 198	2 457	1 254 941	193 970
65	Düsseldorfl	-	4 023	2 087 717	5 233	2 764 553	556 729
66	Neuß	-	1 279	669 903	3 037	1 495 443	205 904
67	Leverkusen-Monheim	-	1 735	957 796	1 134	672 116	259 189
68	Köln	-	5 134	2 845 288	4 687	2 748 993	686 271
69	Wesseling	-	2 822	2 247 506	653	526 177	1 613 001
70	Lülsdorfl	-	301	157 661	220	154 449	16 853
71	Beuel	-	341	179 963	17	7 743	150 192
72	Bonn	-	159	85 903	434	242 387	30 450
73	Oberkassel	-	36	12 083	358	189 450	7 357
74	Summe III	-	46 194	24 299 775	46 447	26 941 376	12 073 628
75	Summe II	-	22 678	10 537 333	19 947	9 946 717	8 336 170
76	Summe I	-	200	69 661	513	238 910	50 995
77	Gesamtverkehr	-	69 072	34 906 769	66 907	37 127 003	20 460 793
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	33 673	17 136 569	51 133	28 584 644	9 119 656
<u>Grenzstelle Esne</u>							
79	Zusammen	-	40 135	17 498 413	14 746	13 327 676	12 487 687

Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
906	774 483	317	247 738	641 855	3 995	2 412 321	1 042 026	-	1 849 051	42	
529	463 809	178	139 420	393 561	1 382	933 392	568 043	-	795 468	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
2	2 342	-	-	1 803	29	13 616	6 516	-	6 781	45	
326	270 943	35	24 670	219 110	842	564 895	330 728	-	457 622	46	
13 551	11 164 057	8 149	7 031 810	9 429 714	64 325	38 679 917	17 765 884	-	31 680 712	47	
<u>gebiet</u>											
1	749	121	67 658	681	650	298 546	18 328	-	192 013	48	
8	4 289	260	222 023	2 586	939	527 003	132 357	-	351 946	49	
-	-	88	59 302	-	1 160	683 993	74 354	-	257 562	50	
18	7 918	2 797	1 171 452	5 202	3 524	1 491 760	22 084	-	1 180 737	51	
625	833 518	255	260 158	777 327	2 041	1 605 436	1 036 058	-	1 348 549	52	
5 167	5 560 592	11 756	14 154 829	4 535 503	61 513	44 562 824	10 369 316	-	26 546 851	53	
3 313	3 658 129	6 128	6 390 592	2 847 489	42 578	29 063 994	5 934 767	-	13 549 603	54	
30	23 310	923	1 228 384	11 133	2 000	1 800 996	105 041	-	1 435 793	55	
879	791 339	2 798	4 148 071	683 695	8 912	7 730 198	2 095 774	-	6 822 021	56	
884	1 038 281	1 825	2 303 092	954 489	7 045	5 573 189	1 974 062	-	4 394 728	57	
61	49 533	82	84 690	38 697	978	394 447	259 672	-	344 706	58	
55	42 283	2	458	32 392	711	236 422	211 263	-	215 029	59	
478	477 064	46	63 412	402 289	1 097	850 418	640 946	-	720 376	60	
1 498	1 220 295	1 166	1 719 864	989 048	5 402	4 462 630	1 568 182	-	3 636 353	61	
2 817	1 475 850	89	93 085	1 267 322	5 616	2 995 358	2 143 173	-	2 320 672	62	
176	127 301	1 660	2 219 756	89 348	3 838	3 327 028	418 220	-	2 699 411	63	
110	63 291	798	797 749	33 270	5 192	2 991 179	227 240	-	1 387 467	64	
473	232 905	1 207	807 285	169 847	10 936	5 892 460	726 576	-	2 422 527	65	
348	159 278	1 162	639 209	131 262	5 826	2 963 833	337 166	-	1 539 368	66	
259	323 040	762	1 021 123	307 301	3 890	2 974 075	566 490	-	1 878 701	67	
640	526 554	1 170	1 279 791	348 484	11 631	7 400 626	1 034 755	-	3 397 582	68	
2 355	2 829 334	389	813 617	2 391 390	6 219	6 416 634	4 004 391	-	5 161 938	69	
10	5 290	44	52 519	849	575	369 919	17 702	-	130 046	70	
31	21 130	-	-	19 357	389	208 836	169 549	-	174 157	71	
15	7 645	91	81 656	1 366	699	417 591	31 816	-	149 615	72	
2	1 356	538	782 224	1 000	934	985 113	8 357	-	827 309	73	
15 031	13 877 399	24 399	26 306 712	11 473 432	132 071	91 425 262	23 547 060	-	56 323 180	74	
13 551	11 164 057	8 149	7 031 810	9 429 714	64 325	38 679 917	17 765 884	-	31 680 712	75	
87	42 240	226	131 193	28 480	1 026	482 004	79 475	-	276 085	76	
28 669	25 083 696	32 774	33 469 715	20 931 626	197 422	130 587 183	41 392 419	-	88 279 977	77	
10 109	9 876 394	17 712	15 315 339	8 028 503	112 627	70 912 946	17 148 159	-	42 378 151	78	
<u>rich (Talverkehr)</u>											
6 605	7 364 230	10 659	16 380 194	5 773 536	72 145	54 570 513	18 261 223	354	59 020 860	79	

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerse, Manganerse	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	28 215 547	1 476 853	97	99 574	7 600 534	2 163 498	5 295 723
2	davon nach Deutschland	26 417 026	1 151 628	1	2 168	7 596 605	2 161 260	4 722 691
3	und zwar: Niederrhein	14 220 838	562 466	-	1 008	6 730 117	1 402 204	525 261
4	Westdeutsche Kanäle	3 596 322	90 116	-	15	853 828	98 694	291 878
5	Mittelrhein	1 095 167	73 865	-	201	3 034	50 963	497 150
6	Main	1 713 261	89 843	-	906	2 146	185 600	611 148
7	Oberrhein	3 965 786	282 966	1	38	7 459	422 967	1 264 277
8	Neckar	1 825 652	52 372	-	-	21	832	1 532 977
9	Schweiz	1 576 761	320 213	96	97 406	1 253	1 980	521 348
10	Elsaß	221 760	5 012	-	-	2 676	258	51 684
11	Von Amsterdam zusammen	3 364 680	12 528	-	2 750	1 287 757	33 515	572 910
12	davon nach Deutschland	3 098 897	8 397	-	352	1 287 757	33 515	551 192
13	und zwar: Niederrhein	1 715 797	6 108	-	20	1 116 808	28 420	55 711
14	Westdeutsche Kanäle	452 201	1 046	-	-	170 497	3 466	60 876
15	Mittelrhein	93 381	448	-	-	-	260	47 710
16	Main	280 292	375	-	305	430	317	84 762
17	Oberrhein	329 895	-	-	27	-	1 052	119 776
18	Neckar	227 331	420	-	-	22	-	182 357
19	Schweiz	124 090	4 131	-	2 398	-	-	21 718
20	Elsaß	141 693	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	3 369 435	32 437	100	-	1 201 489	131 003	175 716
22	davon nach Deutschland	3 009 419	30 886	100	-	1 200 879	131 003	47 260
23	und zwar: Niederrhein	2 030 255	13 221	100	-	941 663	89 633	1 180
24	Westdeutsche Kanäle	454 062	2 397	-	-	259 216	35 571	1 871
25	Mittelrhein	156 537	10 142	-	-	-	5 457	1 869
26	Main	104 844	300	-	-	-	342	9 574
27	Oberrhein	243 674	3 930	-	-	-	-	28 142
28	Neckar	20 047	896	-	-	-	-	4 624
29	Schweiz	345 481	1 551	-	-	-	-	127 933
30	Elsaß	14 535	-	-	-	610	-	523
31	Von Antwerpen zusammen	3 321 000	273 677	1 323	12 605	608 138	120 001	570 244
32	davon nach Deutschland	1 819 481	43 765	1 323	465	594 202	116 732	311 792
33	und zwar: Niederrhein	1 013 156	18 030	79	36	555 671	54 179	64 327
34	Westdeutsche Kanäle	260 960	6 845	1 244	429	36 293	16 712	650
35	Mittelrhein	100 154	6 197	-	-	-	42 354	8 568
36	Main	78 563	2 836	-	-	1 829	2 869	17 930
37	Oberrhein	322 708	7 156	-	-	409	618	208 402
38	Neckar	43 940	2 701	-	-	-	-	11 915
39	Schweiz	736 927	115 355	-	9 633	-	2 017	10 623
40	Elsaß	764 592	114 557	-	2 507	13 936	1 252	247 829
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	1 423 654	8 892	371	-	35 683	420 486	90 318
42	davon nach Deutschland	1 291 891	8 272	371	-	35 683	420 486	27 910
43	und zwar: Niederrhein	751 605	5 478	371	-	29 034	346 459	943
44	Westdeutsche Kanäle	294 551	1 566	-	-	6 445	64 496	6 046
45	Mittelrhein	89 887	150	-	-	-	2 494	1 379
46	Main	70 201	-	-	-	-	1 480	4 889
47	Oberrhein	59 389	875	-	-	204	5 557	10 934
48	Neckar	26 258	203	-	-	-	-	3 719
49	Schweiz	113 892	295	-	-	-	-	61 652
50	Elsaß	17 871	325	-	-	-	-	756

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
6 028	6 405 648	10 804	16 952	309	3	5 809	605 850	189 731	200 677	4 137 457	1
6 028	6 014 667	10 509	16 952	199	-	2 337	567 068	180 976	199 924	3 784 013	2
-	2 736 456	3 008	61	47	-	2 010	115 440	102 536	132 344	1 907 880	3
-	1 689 300	1 419	4 331	26	-	200	172 966	22 838	59 979	310 732	4
-	114 672	3 311	5 878	-	-	6	72 868	14 004	5 949	253 266	5
2 859	529 633	573	4 536	33	-	-	72 943	7 010	102	205 929	6
3 169	852 753	1 865	919	93	-	121	121 672	28 971	1 550	976 965	7
-	91 853	333	1 227	-	-	-	11 179	5 617	-	129 241	8
-	276 230	265	-	110	3	3 174	23 990	8 251	753	321 689	9
-	114 751	30	-	-	-	298	14 792	504	-	31 755	10
-	1 070 413	2 021	-	73	-	51	84 466	13 489	15 463	269 244	11
-	904 721	1 981	-	73	-	-	75 775	10 258	13 267	211 609	12
-	395 404	14	-	73	-	-	2 864	6 716	8 418	95 241	13
-	180 682	-	-	-	-	-	28 668	724	4 031	2 211	14
-	5 759	25	-	-	-	-	8 272	100	-	30 807	15
-	153 528	-	-	-	-	-	14 662	1 001	-	24 912	16
-	142 140	1 941	-	-	-	-	13 730	1 717	818	48 694	17
-	27 208	1	-	-	-	-	7 579	-	-	9 744	18
-	44 896	12	-	-	-	51	2 259	2 080	2 196	44 349	19
-	120 796	28	-	-	-	-	6 432	1 151	-	13 286	20
2 093	1 396 402	12 403	46 160	-	-	751	9 450	60 300	40 735	260 396	21
2 093	1 198 194	12 403	46 160	-	-	751	8 922	58 241	39 701	232 826	22
-	806 556	7 764	9 054	-	-	751	1 207	54 781	11 958	92 387	23
-	46 983	2 751	35 688	-	-	-	2 370	2 850	26 024	38 431	24
-	65 054	939	-	-	-	-	38	102	416	72 520	25
1 011	83 614	949	600	-	-	-	155	-	386	7 913	26
1 082	187 005	-	-	-	-	-	4 818	508	917	17 272	27
-	9 072	-	818	-	-	-	334	-	-	4 303	28
-	189 662	-	-	-	-	-	101	709	1 034	24 491	29
-	8 546	-	-	-	-	-	427	1 350	-	3 075	30
583	1 255 284	906	26 512	778	85	1 148	55 264	5 459	19 271	369 722	31
-	517 714	326	26 512	6	85	580	40 379	5 184	18 533	141 883	32
-	220 096	311	-	-	7	135	7 299	4 143	11 602	77 241	33
-	162 649	-	4 385	-	78	-	11 740	250	6 879	12 806	34
-	1 245	-	15 914	-	-	35	7 607	220	-	18 014	35
-	36 363	-	3 520	-	-	-	4 289	260	-	8 667	36
-	77 338	15	449	6	-	410	8 430	311	52	19 112	37
-	20 073	-	2 244	-	-	-	1 014	-	-	6 043	38
-	492 823	113	-	772	-	-	6 412	112	738	98 329	39
583	244 747	467	-	-	-	568	8 473	163	-	129 510	40
-	29 990	57 659	239 512	-	-	83 549	3 628	10 863	11 166	431 537	41
-	21 607	57 659	239 512	-	-	80 805	3 094	10 710	11 166	374 616	42
-	15 623	45 683	-	-	-	80 055	22	9 997	7 982	209 958	43
-	-	11 125	110 153	-	-	-	2 980	613	7 982	88 645	44
-	-	-	46 576	-	-	750	-	-	-	38 588	45
-	600	-	54 919	-	-	-	303	-	202	7 808	46
-	5 384	851	17 706	-	-	-	289	100	-	17 489	47
-	-	-	10 208	-	-	-	-	-	-	12 128	48
-	3 176	-	-	-	-	-	10	141	-	48 618	49
-	5 207	-	-	-	-	2 744	524	12	-	8 303	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	333 629	247 067	1 078	-	-	37 692	-
52	davon nach Deutschland	333 629	247 067	1 078	-	-	37 692	-
53	und zwar: Niederrhein	264 556	190 208	1 078	-	-	36 852	-
54	Westdeutsche Kanäle	53 359	45 657	-	-	-	840	-
55	Mittelrhein	4 525	3 892	-	-	-	-	-
56	Main	4 173	1 500	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	7 016	5 810	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	290 715	167 345	130	253	24 987	373	152
62	davon nach Deutschland	289 350	167 345	130	253	23 622	373	152
63	und zwar: Niederrhein	129 846	61 421	36	253	4 022	373	152
64	Westdeutsche Kanäle	23 328	607	94	-	19 600	-	-
65	Mittelrhein	24 199	15 923	-	-	-	-	-
66	Main	14 906	7 662	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	55 441	42 598	-	-	-	-	-
68	Neckar	41 630	39 134	-	-	-	-	-
69	Schweiz	1 365	-	-	-	1 365	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	440 623	35 138	134	1 304	9 754	2 127	30
72	davon nach Deutschland	436 706	35 138	134	1 304	9 754	2 124	30
73	und zwar: Niederrhein	345 411	12 104	14	-	9 653	2 071	30
74	Westdeutsche Kanäle	39 754	-	-	-	101	-	-
75	Mittelrhein	24 747	15 167	16	31	-	2	-
76	Main	12 715	3 050	104	1 273	-	-	-
77	Oberrhein	14 038	4 817	-	-	-	51	-
78	Neckar	41	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	3 594	-	-	-	-	3	-
80	Elsaß	323	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	40 759 283	2 253 937	3 233	116 486	10 768 342	2 908 695	6 705 093
82	davon nach Deutschland	36 696 399	1 692 498	3 137	4 542	10 748 502	2 903 185	5 661 027
83	und zwar: Niederrhein	20 471 464	869 036	1 678	1 317	9 386 968	1 960 191	647 604
84	Westdeutsche Kanäle	5 174 537	148 234	1 338	444	1 345 980	219 779	361 321
85	Mittelrhein	1 588 597	125 784	16	232	3 034	101 530	556 676
86	Main	2 278 955	105 566	104	2 484	4 405	190 608	728 303
87	Oberrhein	4 997 947	348 152	1	65	8 072	430 245	1 631 531
88	Neckar	2 184 899	95 726	-	-	43	832	1 735 592
89	Schweiz	2 902 110	441 545	96	109 437	2 618	4 000	743 274
90	Elsaß	1 160 774	119 894	-	2 507	17 222	1 510	300 792

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	2 997	-	-	-	-	474	5 228	1 242	37 851	51
-	-	2 997	-	-	-	-	474	5 228	1 242	37 851	52
-	-	1 030	-	-	-	-	-	4 245	1 242	29 901	53
-	-	1 193	-	-	-	-	474	983	-	4 212	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633	55
-	-	518	-	-	-	-	-	-	-	2 155	56
-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	950	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	33 794	402	-	-	-	-	776	1 566	15 133	45 804	61
-	33 794	402	-	-	-	-	776	1 566	15 133	45 804	62
-	30 209	402	-	-	-	-	333	966	9 807	21 872	63
-	-	-	-	-	-	-	-	300	2 591	136	64
-	406	-	-	-	-	-	293	-	2 735	4 842	65
-	1 201	-	-	-	-	-	150	-	-	5 893	66
-	1 978	-	-	-	-	-	-	300	-	10 565	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 496	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	514	1 452	47	356	67	29	185 746	23 465	7 910	172 550	71
-	320	1 452	47	345	34	29	185 370	23 465	7 910	169 250	72
-	105	1 440	47	345	-	9	155 337	23 303	7 460	133 493	73
-	-	-	-	-	-	-	24 934	162	250	14 307	74
-	12	3	-	-	-	-	2 402	-	200	6 914	75
-	54	1	-	-	-	34	405	-	-	7 794	76
-	149	8	-	-	-	-	2 292	-	-	6 701	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	78
-	194	-	-	11	33	-	144	-	-	3 209	79
-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	91	80
8 704	10 192 045	88 644	329 183	1 516	155	91 337	945 654	310 101	311 597	5 724 561	81
8 121	8 691 017	87 729	329 183	623	199	84 502	881 858	295 628	306 876	4 997 852	82
-	4 204 449	59 652	9 162	465	7	82 960	282 502	26 687	190 813	2 567 973	83
-	2 079 524	16 488	154 557	26	78	200	243 632	28 720	102 736	471 480	84
-	187 148	4 278	68 318	-	-	791	91 480	14 426	9 300	425 584	85
3 870	804 993	2 041	63 575	33	34	-	92 907	8 271	690	271 071	86
4 251	1 266 747	4 936	19 074	99	-	551	151 231	31 907	3 337	1 097 748	87
-	148 156	334	14 497	-	-	-	20 106	5 617	-	163 996	88
-	1 006 981	390	-	893	36	3 225	32 916	11 293	4 721	540 685	89
583	494 047	525	-	-	-	3 610	30 880	3 180	-	186 024	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	4 473 193	3 301	100 679	-	93	5 272	1 205 016
2	davon aus Deutschland	4 033 847	1 794	97 865	-	35	5 268	1 045 504
3	und zwar: Niederrhein	1 806 348	270	39 176	-	35	326	579 138
4	Westdeutsche Kanäle	1 083 000	596	6 875	-	-	4 901	465 693
5	Mittelrhein	145 729	-	3 877	-	-	-	-
6	Main	283 222	460	9 093	-	-	-	11
7	Oberrhein	685 653	468	37 361	-	-	41	662
8	Neckar	29 895	-	1 483	-	-	-	-
9	Schweiz	78 286	250	1 393	-	58	4	350
10	Elsaß	361 060	1 257	1 421	-	-	-	159 162
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	564 303	-	9 559	-	200	11	85 957
12	davon aus Deutschland	535 667	-	4 980	-	200	-	83 892
13	und zwar: Niederrhein	278 858	-	2 464	-	200	-	67 349
14	Westdeutsche Kanäle	101 430	-	278	-	-	-	15 983
15	Mittelrhein	46 393	-	645	-	-	-	560
16	Main	31 825	-	649	-	-	-	-
17	Oberrhein	67 590	-	944	-	-	-	-
18	Neckar	9 571	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	16 085	-	496	-	-	11	2 065
20	Elsaß	12 551	-	4 083	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	5 003 028	8 972	160 338	-	-	23 520	571 390
22	davon aus Deutschland	4 875 158	7 448	157 951	-	-	23 518	571 390
23	und zwar: Niederrhein	3 013 897	3 712	88 620	-	-	4 867	369 757
24	Westdeutsche Kanäle	637 755	3 636	26 621	-	-	11 859	201 633
25	Mittelrhein	876 715	-	10 869	-	-	6 542	-
26	Main	157 400	-	9 225	-	-	-	-
27	Oberrhein	148 431	100	18 641	-	-	-	-
28	Neckar	40 960	-	3 975	-	-	250	-
29	Schweiz	19 874	585	1 767	-	-	2	-
30	Elsaß	107 996	939	620	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	3 904 655	2 244	25 325	-	25	1 420	138 962
32	davon aus Deutschland	2 175 173	1 458	13 484	-	-	201	134 053
33	und zwar: Niederrhein	1 190 019	400	7 745	-	-	10	77 371
34	Westdeutsche Kanäle	377 617	552	250	-	-	-	59 975
35	Mittelrhein	79 048	-	779	-	-	-	-
36	Main	189 263	-	1 524	-	-	66	1 664
37	Oberrhein	313 507	506	3 115	-	-	125	43
38	Neckar	25 719	-	71	-	-	-	-
39	Schweiz	39 904	180	-	-	25	809	-
40	Elsaß	1 689 578	606	11 841	-	-	410	4 909
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	2 827 004	14 651	39 127	-	102	9 253	1 111 875
42	davon aus Deutschland	2 714 963	14 651	38 827	-	102	8 586	1 111 875
43	und zwar: Niederrhein	1 701 195	5 731	26 902	-	-	2 825	592 317
44	Westdeutsche Kanäle	681 672	8 148	6 177	-	102	5 232	519 558
45	Mittelrhein	158 732	-	750	-	-	228	-
46	Main	49 272	525	450	-	-	-	-
47	Oberrhein	86 911	247	2 850	-	-	-	-
48	Neckar	37 181	-	1 698	-	-	301	-
49	Schweiz	6 256	-	200	-	-	417	-
50	Elsaß	105 785	-	100	-	-	250	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige ¹⁾ Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
788	94 230	45 077	59 152	64 978	24 641	1 231 190	14 673	113 633	13 645	1 496 825	1
-	90 198	40 747	58 441	64 490	23 979	1 171 970	12 367	111 548	13 645	1 295 996	2
-	24 634	9 967	49 982	6 745	.	297 290	964	61 932	8 020	727 869	3
-	53 597	1 572	1 266	25 865	.	287 461	292	46 784	4 439	183 659	4
-	848	17 455	3 262	21 458	.	6 798	3 156	1 131	-	87 744	5
-	10 365	3 117	-	7 360	.	193 328	1 701	770	401	56 616	6
-	644	8 228	3 826	1 873	.	386 465	5 847	931	251	239 056	7
-	110	408	105	1 189	.	628	407	-	534	25 031	8
-	2 204	710	57	-	-	1 659	809	376	-	70 416	9
788	1 828	3 620	654	488	662	57 561	1 497	1 709	-	130 413	10
-	38 402	15 959	10 496	15 220	4 902	44 732	4 418	54 598	1 436	278 413	11
-	38 169	13 662	10 496	15 210	4 427	44 131	4 091	54 481	1 429	260 499	12
-	6 787	4 726	8 657	337	.	6 339	285	35 680	927	145 107	13
-	31 317	-	377	3 697	.	1 670	-	16 146	-	31 962	14
-	1	5 488	501	9 802	.	1 521	881	1 784	2	25 208	15
-	-	340	410	377	.	11 697	512	699	-	17 141	16
-	64	1 266	1	40	.	22 098	2 020	122	108	40 927	17
-	-	1 842	550	957	.	806	393	50	392	4 581	18
-	233	561	-	10	-	600	54	76	7	11 972	19
-	-	1 736	-	-	475	1	273	41	-	5 942	20
2 190	16 692	527 292	2 293 296	374 118	41 126	250 335	5 107	9 971	2 374	716 307	21
2 190	16 665	506 563	2 291 143	373 998	41 126	174 010	5 066	9 948	2 374	691 768	22
2 190	4 166	37 456	2 136 462	114 961	.	41 679	145	868	495	208 519	23
-	11 749	32 623	58 374	126 207	.	60 704	389	1 742	-	102 218	24
-	-	346 658	45 041	73 707	.	515	2 558	7 388	-	383 487	25
-	632	19 070	3 060	40 147	.	68 742	388	-	-	16 136	26
-	-	64 277	47 106	1 322	.	2 044	1 373	-	1 879	11 689	27
-	118	6 479	1 100	17 654	.	326	213	-	-	10 845	28
-	-	4 963	-	100	-	1 001	3	-	-	11 453	29
-	27	15 766	2 153	20	-	75 324	38	23	-	13 086	30
1 030	50 714	39 931	236 038	55 377	25 301	1 268 034	5 909	113 657	3 967	1 936 721	31
1 030	49 522	34 210	218 547	55 128	25 301	353 227	1 091	98 146	3 079	1 186 696	32
1 030	10 432	11 391	112 545	4 144	.	46 116	151	75 238	1 300	842 146	33
-	39 010	491	2 655	29 830	.	90 278	1	22 406	902	136 267	34
-	-	12 933	1 354	16 891	.	1 098	59	62	-	45 872	35
-	69	4 328	1 700	2 236	.	91 556	111	263	-	85 746	36
-	11	5 020	100 293	1 825	.	123 955	769	177	877	76 791	37
-	-	47	-	202	.	224	-	-	-	25 175	38
-	342	1 790	932	-	-	6 102	-	24	17	29 683	39
-	850	3 931	16 559	249	-	908 705	4 818	15 487	871	720 342	40
15 579	31 615	38 264	693 308	7 716	279 775	104 877	528	80 053	53 104	347 177	41
15 579	31 615	35 113	693 009	7 716	279 775	34 508	86	80 053	52 855	310 613	42
15 579	1 524	4 311	615 389	469	.	1 895	-	57 111	25 362	351 780	43
-	30 090	1 145	7 065	969	.	16 226	-	22 800	12 534	51 626	44
-	-	14 098	3 545	-	.	226	44	-	251	139 590	45
-	-	11 671	380	5 433	.	16 053	-	-	11 789	2 971	46
-	1	3 221	66 630	-	.	108	42	-	2 080	11 732	47
-	-	667	-	845	.	-	-	142	839	32 689	48
-	-	3 151	299	-	-	-	-	-	-	2 189	49
-	-	-	-	-	-	70 369	442	-	249	34 375	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	555 293	-	-	-	-	-	254 853
52	davon aus Deutschland.	554 790	-	-	-	-	-	254 853
53	und zwar: Niederrhein.	317 279	-	-	-	-	-	167 288
54	Westdeutsche Kanäle.	160 191	-	-	-	-	-	87 235
55	Mittelrhein.	63 321	-	-	-	-	-	330
56	Main	2 450	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	11 255	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	294	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	503	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	619 227	1 313	6 294	-	-	1 525	132 008
62	davon aus Deutschland.	619 227	1 313	6 294	-	-	1 525	132 008
63	und zwar: Niederrhein.	411 520	1 189	5 409	-	-	974	36 937
64	Westdeutsche Kanäle.	110 798	-	-	-	-	-	95 071
65	Mittelrhein.	50 188	124	225	-	-	551	-
66	Main	5 975	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	40 746	-	660	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	314 874	-	6 213	18	210	557	6 067
72	davon aus Deutschland.	312 297	-	6 213	18	210	557	6 067
73	und zwar: Niederrhein.	268 285	-	5 483	18	-	557	2 410
74	Westdeutsche Kanäle.	12 847	-	130	-	-	-	3 657
75	Mittelrhein.	16 594	-	-	-	210	-	-
76	Main	4 708	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	9 863	-	600	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	1 905	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	672	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	18 261 577	30 481	347 535	18	630	41 558	3 506 128
82	davon aus Deutschland.	15 821 122	26 664	325 614	18	547	39 655	3 339 642
83	und zwar: Niederrhein.	8 987 401	11 302	175 799	18	235	9 559	1 892 567
84	Westdeutsche Kanäle.	3 165 310	12 932	40 331	-	102	21 992	1 443 805
85	Mittelrhein.	1 436 720	124	17 145	-	210	7 321	890
86	Main	724 115	985	20 941	-	-	66	1 675
87	Oberrhein.	1 363 956	1 321	64 171	-	-	166	705
88	Neckar	143 620	-	7 227	-	-	551	-
89	Schweiz.	162 310	1 015	3 856	-	83	1 243	2 415
90	Elsaß.	2 278 145	2 802	18 065	-	-	660	164 071

1) Die Unterteilung von Deutschland ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	1) Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	86 723	-	1 286	-	253	740	-	23 312	21 707	166 419	51
-	86 723	-	1 286	-	253	740	-	23 312	21 707	165 916	52
-	49 213	-	-	-	.	-	-	14 426	12 706	73 646	53
-	37 510	-	233	-	.	-	-	8 659	9 001	17 553	54
-	-	-	1 053	-	.	-	-	-	-	61 938	55
-	-	-	-	-	.	-	-	227	-	2 223	56
-	-	-	-	-	.	740	-	-	-	10 515	57
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	294	58
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	503	60
13 690	18 157	36 152	238 588	-	786	32 828	355	1 372	997	135 162	61
13 690	18 157	36 152	238 588	-	786	32 828	355	1 372	997	135 162	62
13 690	17 085	16 216	203 100	-	.	8 689	123	1 021	494	106 593	63
-	791	-	4 232	-	.	6 415	-	351	503	3 435	64
-	-	16 327	8 568	-	.	1 523	232	-	-	22 638	65
-	-	240	-	-	.	3 855	-	-	-	1 880	66
-	281	3 369	22 688	-	.	12 346	-	-	-	1 402	67
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	70
-	2 913	15 913	1 286	664	7 278	11 638	7 977	136	3 163	250 841	71
-	2 913	15 883	1 286	664	7 278	11 638	7 542	136	3 163	248 729	72
-	1 261	12 467	1 091	239	.	11 044	3 026	96	3 163	227 430	73
-	1 644	137	-	50	.	250	-	-	-	6 979	74
-	8	3 181	195	375	.	323	1 374	40	-	10 888	75
-	-	36	-	-	.	-	1 080	-	-	3 592	76
-	-	62	-	-	.	21	2 062	-	-	7 118	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	30	-	-	.	-	397	-	-	1 478	79
-	-	-	-	-	.	-	38	-	-	634	80
33 277	339 446	718 588	3 533 450	518 073	384 062	2 944 374	38 967	396 732	100 393	5 327 865	81
32 489	333 962	682 330	3 512 796	517 206	382 925	1 823 052	30 598	378 996	99 249	4 295 379	82
32 489	115 102	96 534	3 127 226	126 895	.	413 052	4 694	246 372	52 467	2 683 090	83
-	205 708	35 968	74 202	186 618	.	463 004	682	118 888	27 379	533 699	84
-	857	416 140	63 519	122 233	.	12 004	8 304	10 355	253	777 365	85
-	11 066	38 802	5 550	55 553	.	385 231	3 792	1 959	12 190	186 305	86
-	1 001	85 443	240 544	5 060	.	547 777	12 113	1 230	5 195	399 230	87
-	228	9 443	1 755	20 847	.	1 984	1 013	192	1 765	98 615	88
-	2 779	11 205	1 288	110	-	9 362	1 263	476	24	127 191	89
788	2 705	25 053	19 366	757	1 137	1 111 960	7 106	17 260	1 120	905 295	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	678 511	855 671	315 922	76 013	317 594	-	10 156	2 253 937
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	22 888	46 026	2 195	2 875	6 542	-	551	81 077
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	229	1 722	1 187	-	95	-	-	3 233
4	36-37	Zucker	9 093	35 285	3 503	5 790	60 175	-	2 640	116 486
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	3 342 694	6141 799	891 222	340 431	51 988	47	161	10 768 342
6	71-75	NE-Erze	667 640	1690 323	379 043	149 943	21 606	-	140	2 908 695
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	3 485 512	2140 143	319 565	483 692	267 467	-	8 714	6 705 093
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	8 121	-	583	-	-	-	8 704
9	90-94	Mineralöle	4 026 395	4627 811	255 513	165 049	1085 243	15	32 019	10 192 045
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	9 061	25 113	51 056	2 362	990	-	62	88 644
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	108 560	95 757	116 416	5 875	2 575	-	-	329 183
12	102-103	Kalk und Zement	410	291	-	183	630	2	-	1 516
13	110	Stein- und Siedesalz	67	85	-	-	3	-	-	155
14	130-136	Düngemittel	4 379	21 709	62 857	298	2 054	-	40	91 337
15	160-165	Holz	410 942	431 409	29 152	50 281	20 674	-	3 196	945 654
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	126 305	135 247	19 786	12 875	13 118	-	2 770	310 101
17	192	Alteisen	101 177	175 094	22 199	2 750	10 165	-	212	311 597
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	91 933	226 477	126 230	9 718	35 781	593	1 945	492 677
19	-	Sonstige Güter	1 217 538	3019 214	299 198	290 429	290 897	12 922	20 609	5 150 807
20		Güter insgesamt	14303 334	19677 297	2 895 114	1 599 147	2187 597	13 579	83 215	40 759 283
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	3 911	21 083	2 111	1 505	1 361	-	510	30 481
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	957	1 512	195	5	4 821	-	977	8 467
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	38 866	269 371	17 921	13 170	7 775	-	432	347 535
4	36-37	Zucker	18	-	-	-	-	-	-	18
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	268	337	-	-	25	-	-	630
6	71-75	NE-Erze	7 109	28 088	4 421	348	1 586	-	6	41 558
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	598 566	1356 004	1 104 269	423 765	23 274	-	250	3 506 128
8	83-85	Braunkohle einschl. Koke und Briketts	13 690	5 598	13 046	788	155	-	-	33 277
9	90-94	Mineralöle	70 822	150 809	103 198	2 542	11 848	25	202	339 446
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	120 659	504 739	44 670	3 404	42 515	19	2 582	718 588
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	344 434	2630 223	484 383	-	71 890	-	2 520	3 533 450
12	102-103	Kalk und Zement	38 403	470 495	7 334	621	1 036	-	184	518 073
13	110	Stein- und Siedesalz	105 434	97 556	172 827	-	5 490	-	2 755	384 062
14	130-136	Düngemittel	953 661	1106 130	136 944	633 908	112 089	10	1 632	2 944 374
15	160-165	Holz	13 191	19 285	854	1 984	3 044	446	163	38 967
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	101 475	152 099	119 170	17 448	5 849	-	691	396 732
17	192	Alteisen	17 261	29 971	51 571	-	1 096	-	494	100 393
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	723 401	1316 701	518 592	369 941	106 772	773	9 121	3 045 301
19	-	Sonstige Güter	470 414	1264 891	286 819	112 950	122 006	3 283	13 734	2 274 097
20		Güter insgesamt	3 622 540	9424 892	3 068 325	1 582 379	522 632	4 556	36 253	18 261 577

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg- Tal-		Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg- Tal-	
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	5 151	-	130	Düngkalk	200	153
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	653	1 064	131	Thomasmehl.	83 090	23 912
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	6 302	4 443
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	303	1 490 676
10	Weizen.	1 053 230	2 601	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	19	1 395 007
11	Roggen.	35 808	12 822	135	Mischdünger	672	27 697
12	Gerste.	519 761	1 938	136	Andere Düngemittel.	751	2 486
13	Hafer.	198 265	380	140	Pflanzliche Gerbmittel.	17 286	147
14	Mais.	446 873	12 740	141	Hüte, Felle.	21 269	1 891
15	Reis.	25 543	7 521	142	Leder	612	101
16	Hülsenfrüchte	55 534	946	150	Wolle	2 063	228
20	Gemüse.	3 967	349	151	Baumwolle	59 885	3 500
21	Obst, Süßfrüchte.	957	-	152	Andere Spinnstoffe.	14 964	3 803
22	Kartoffeln.	-	1 299	153	Garne	154	142
23	Zuckerrüben	68 972	100	154	Lumpen.	8 970	420
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	717 469	2 190	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	373 952	3 051
25	Kaffee.	15 426	59	161	Papierholz.	241 372	12
26	Rohtabak.	15 257	150	162	Grubenholz.	182 617	355
27	Tee	815	2	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	4 547	2 700
28	Kakao	14 672	724	164	Rölzerne Schwellen.	1 676	2 685
30	Milcherzeugnisse.	31 590	4 833	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke.	141 490	30 164
31	Speisefette, außer Butter	2 930	9 408	166	Holzwaren	234	1 119
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	280 599	8 561	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	243 992	25 354
33	Roggen- und Weizenmehl	1 688	336 270	171	Papier, Pappe	156 943	10 177
34	Malz.	15 256	198	180	Betonwaren.	17 328	8
35	Stärke.	20 317	7 245	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	7 993	92 885
36	Rohzucker	36 597	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	152	6 188
37	Verbrauchszucker.	79 889	18	183	Glas, Glaswaren	2 733	43 464
38	Wein, Most.	14 079	16 504	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen.	277 599	139 428
39	Bier.	1 657	38 125	191	Halbzeug aus Stahl.	32 502	243 900
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	311 597	100 393
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel.	40 862	50 359	193	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	1 213	151 360
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	1 545	11 265	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	202 003	923 179
51	Ölkuchen.	267 836	67 651	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	216 013	979 840
52	Rauhfutter.	-	93	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	7 935	429 904
53	Stroh	9 388	383	197	Eisen- und Stahldraht	47 067	369 289
54	Andere Futtermittel	110 380	20 254	198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	52	625
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	123 012	2 898	199	Maschinen, Apparate	10 386	45 885
70	Eisenerze	10 471 402	337	200	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl	285	63 032
71	Schwefelkies.	1 208 182	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren.	7 723	82 187
72	Schwefelkiesabbrände.	931 291	500	202	Blöcke aus Stahl.	-	13 404
73	Kupfererze.	1 805	2 363	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen.	141 733	21 118
74	Andere Erze	443 152	23 865	211	Rohzink, Zinklegierungen.	58 214	6 581
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	324 265	14 830	212	Rohblei, Bleilegierungen.	32 543	11 513
76	Manganerze	296 940	293	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	51 820	11 306
80	Steinkohlen	6 484 660	3 378 262	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	12 217	1 161
81	Steinkohlenbrikette	45 360	9 421	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	16 379	1 210
82	Steinkohlenkoks	175 073	118 445	216	NE-Metallhalbzeug	13 038	8 506
83	Rohbraunkohlen.	-	4 228	217	NE-Metallwaren.	8 963	12 957
84	Braunkohlenbrikette	8 704	29 049	220	Fahrzeuge aller Art	9 297	143 804
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	14 630	34 905
86	Torf.	334	131	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	90	324
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	3 808 944	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	17 982	2 534
91	Benzin.	1 418 938	52 227	241	Güter des Militärverkehrs	166 444	68 367
92	Benzol.	99 231	14 551	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	1 626 154	33 350				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	3 238 778	239 318				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	63 323	625 695				
101	Erde, Kies, Sand.	329 183	3 532 430				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	523	148 260				
103	Zement, Mörtel.	993	369 813				
104	Müll, Schutt.	-	1 020				
110	Stein- und Siedesalz.	155	384 062				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	501 642	8 904				
112	Andere mineralische Rohstoffe.	1 166 415	704 840				
113	Rohphosphate.	386 689	83				
120	Schwefelsäure	45 032	1 389				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	1 944	138 352				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	3 821	87 334				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	211 078	679 795				
					Gesamtverkehr	40 759 283	18 261 577

